

**VANHOOL**

driven by  
**emotion**  
enhanced • environmental • efficient  
public transport

**public transport**  
elegance in transport

**openbaar vervoer**  
elegantie in transport

**transports publics**  
l'élégance en transport

**Öffentlicher Personennahverkehr**  
Eleganz in Transport

**transporte público**  
elegancia en transporte

**trasporto pubblico**  
eleganza nel trasporto



welcome to the world of Van Hool  
public transport

welkom in de wereld van Van Hool  
openbaar vervoer

bienvenue dans l'univers Van Hool  
transport public

willkommen in der Welt von Van Hool  
Öffentlicher Personennahverkehr

bienvenido al mundo de Van Hool  
transporte público

benvenuto nel mondo di Van Hool  
trasporto pubblico





**(ENG)** Van Hool of Belgium manufactures approximately 1,600 buses and coaches, and as many as 4,000 commercial vehicles annually of which 80 % are exported worldwide. With a workforce of over 4,500, Van Hool is a major bus manufacturer in Europe, offering a complete range of buses for public transport for international markets, ranging from a 9 m midi bus to a 25 m double articulated low floor bus. For 60 years, Van Hool has a reputation for designing and building high quality, state-of-the-art, customized products.

**(FRA)** Van Hool en Belgique construit par an environ 1.600 autobus et autocars ainsi que 4.000 véhicules industriels. 80% de la production est exportée vers différents pays du monde. Avec un effectif de 4.500 personnes, Van Hool est un constructeur européen important d'autobus. Van Hool offre une vaste gamme d'autobus pour le transport public, à partir d'un midibus de 9 m jusqu'au bus double articulé à plancher surbaissé de 25 m. Depuis 60 ans Van Hool est renommé pour la conception et la construction de produits de haute technologie sur mesure.

**(ESP)** Van Hool en Bélgica construye unos 1.600 autobuses y autocares al año, e igualmente 4.000 vehículos industriales, de los cuales el 80% se exporta hacia diferentes países del mundo. Con una plantilla de 4.500 empleados, Van Hool es en Europa un importante constructor de autobuses. Van Hool ofrece una gama completa de autobuses para el transporte público, desde un midibus de 9 m. hasta un doble articulado de 25m. con piso rebajado en toda la longitud. Desde hace 60 años Van Hool es reconocido por el concepto y construcción de productos de alta tecnología a medida.

**(NED)** Van Hool uit België bouwt jaarlijks ongeveer 1.600 bussen en autocars en zo'n 4.000 industriële voertuigen waarvan het 80 % wereldwijd exporteert. Met meer dan 4.500 werknemers is Van Hool een belangrijke busbouwer in Europa. Van Hool biedt een compleet gamma bussen aan voor openbaar vervoer, gaande van een 9 m lange midibus tot een 25 m lange dubbelgelede lagevloerbus. Al 60 jaar is Van Hool gerenommeerd voor het ontwerpen en bouwen van op maat gemaakte hoogtechnologische kwaliteitsproducten.

**(DEU)** Van Hool in Belgien baut jährlich etwa 1.600 Stadt- und Reisebusse und zudem noch 4.000 Nutzfahrzeuge. Davon werden ca. 80% weltweit exportiert. Mit mehr als 4.500 Mitarbeiter ist Van Hool einer der größeren Omnibushersteller in Europa. Van Hool bietet eine komplette Reihe von Stadt- und Linienbussen, angefangen vom 9 m Midibus bis zum Doppelgelenk Niederflerbus mit 25 m. Seit 60 Jahren ist Van Hool bekannt für die Entwicklung und Fertigung von maßgeschneiderten, hochtechnologischen Qualitätsprodukten.

**(ITA)** Van Hool in Belgio, costruisce circa 1.600 autobus e pullman all'anno, ma anche 4.000 veicoli industriali. L'80% della produzione viene esportato in diversi paesi del mondo. Con quasi 4.000 dipendenti, Van Hool è costruttore importante di autobus al livello Europeo. Van Hool offre una gamma ampia di autobus per il trasporto pubblico partendo dal autobus medio di 9m fino al doppio articolato di 24m. Da più di 60 anni la ditta Van Hool è riconosciuta per il sviluppo e la costruzione di prodotti su misura e di alta tecnologia.

**elegance in transport**  
public transport

**elegantie in transport**  
openbaar vervoer

**l'élégance en transport**  
transport public

**Eleganz in Transport**  
Öffentlicher Personennahverkehr

**elegancia en transporte**  
transporte público

**eleganza nel trasporto**  
trasporto pubblico



**ENG** Van Hool offers a complete range of city and intercity buses, to accommodate specified transport needs, from XXL (25 m) double to S (9 m) midibus. Thanks to an optimal engine location, Van Hool has achieved a full low floor over the entire length of the bus.

When riding a Van Hool, you will appreciate its grace and design, enhancing the image of city centers; its quietness of the drive train, enhancing the comfort level; its manoeuvrability, enhancing inner city traffic; its accessibility, enhancing easy boarding; the guidance and onboard systems, enhancing both safety and commercial speed.

**FRA** Pour aller au devant des besoins spécifiques de transport Van Hool offre une gamme complète de bus urbain et interurbain, allant du bus XXL (25 m) à double articulation jusqu'au bus S (9 m) le midi bus. Grâce à un montage optimal du moteur Van Hool obtient un plancher surbaissé sur toute la longueur du bus.

En roulant dans un Van Hool vous découvrirez de nombreuses caractéristiques: le design met en valeur l'image des centres villes, la chaîne cinématique silencieuse qui améliore le confort des passagers, la manoeuvrabilité qui améliore la conduite dans les centres villes, les accès efficaces qui facilitent l'entrée et la sortie du bus, les systèmes de communication modernes qui augmentent la sécurité et la vitesse commerciale.

**ESP** Para adelantarse a las necesidades específicas del transporte Van Hool ofrece una gama completa de autobuses urbanos e interurbanos que van desde el XXL (25m) de doble articulación hasta el autobús S (9m) el midibus. Gracias al montaje óptimo del motor, Van Hool obtiene un piso bajo en toda la longitud del autobús.

Circulando en un vehículo Van Hool descubrirán numerosas características: el diseño que pone en valor la imagen del centro de las ciudades, la cadena cinemática silenciosa que aumenta el confort de los pasajeros, la maniobrabilidad que mejora la conducción en el centro de las ciudades, los accesos eficaces que facilitan las entradas y salidas del autobús, y los modernos sistemas de comunicación que aumentan la seguridad y la velocidad comercial.

**NED** Om aan de specifieke vervoersneden tegemoet te komen biedt Van Hool een volledig gamma stads- en streekbussen aan, van XXL (25 m) dubbel gelede tot S (9 m) midibus. Door een optimale inbouw van de motor heeft Van Hool een lagevloer over de volledige lengte van de bus.

Rijdend in een Van Hool zal je vele kenmerken ontdekken: de elegantie en het design die het imago van de stadscentra opwaarderen; de stilte van de aandrijflijn die het comfort van de reiziger ten goede komt; de vlotte bestuurbaarheid die het verkeer in het stadscentrum verbetert; de goede toegankelijkheid die in- en uitstappen vergemakelijkt; de moderne communicatiesystemen die zowel de veiligheid als de commerciële snelheid verhogen.

**DEU** Van Hool bietet eine breite Reihe von Stadt- und Überlandbussen an und kann so bestens auf viele spezielle Kundenwünsche eingehen. Die Van Hool Niederfler-Busreihe reicht von einem 9 m langen Midibus bis hin zu einem 25 m langen Doppelgelenkbus. Dank optimalen Motorpositionen hat Van Hool eine durchgehende Niederflrigkeit über die gesamte Buslänge erzielt. Während der Fahrt in einem unserer Fahrzeuge werden Sie eine Vielzahl an Dingen schätzen lernen die einen Van Hool ausmachen: Das zeitgenössisch anmutende Design, welches jedes Stadtbild positiv beeinflusst. Die gedämpften Lärmpegel des Antriebsstranges, die den Fahrkomfort enorm erhöhen. Die Wendigkeit, die dem Stadtverkehr entgegen kommt. Die Zugänglichkeit, die ein einfaches Einsteigen ermöglicht. Die Fahrzeugführung und die On-Board-Systeme, die ein sicheres und schnelles Durchkommen ermöglichen.

**ITA** Per rispondere alle richieste specifiche del trasporto, Van Hool offre una gamma completa di autobus urbani, suburbani ed interurbani partendo dal XXL (25m) doppio articolato fino al 9m. Grazie al ottimo montaggio del motore Van Hool ottiene un pianale totalmente ribassato.

Viaggiando in un Van Hool scoprirete numerose caratteristiche: Il disegno valorizza le immagini dei centri storici, l'albero di trasmissione silenzioso migliora il confort dei passeggeri, la manovrabilità aumenta la guida nei centri storici, gli accessi efficaci che facilitano l'entrata e l'uscita dell'autobus ed i sistemi di comunicazione moderni che aumentano la sicurezza e la velocità commerciale.

**diesel**  
public transport

**diesel**  
openbaar vervoer

**diesel**  
transport public

**diesel**  
Öffentlicher Personennahverkehr

**diesel**  
transporte público

**diesel**  
trasporto pubblico





**(ENG)** Whoever thinks of public transport, thinks of Van Hool. The wide range of buses offers each public transport company exactly that type of vehicle it is looking for: midi to double articulated, a midship or rear-mounted engine.

**(NED)** Wie openbaar vervoer denkt, denkt Van Hool. In het uitgebreide gamma autobussen vindt iedere maatschappij precies dat type dat ze nodig heeft: midi tot dubbel geleed, met centraal of achteraan geplaatste motor.

**(FRA)** Qui pense aux transports publics, pense à Van Hool. Chaque opérateur trouve dans la gamme variée d'autobus ce dont il a effectivement besoin: du bus à gabarit réduit au double articulé, avec l'emplacement central du moteur ou à l'arrière.

**(DEU)** Wer an ÖPV denkt, denkt an Van Hool. In der breiten Stadtbusrreihe findet jede Gesellschaft genau das Modell, das sie braucht: von Midibus bis Doppelgelenkbus, mit zentral oder im Heck angeordnetem Motor.

**(ESP)** El que piensa en transporte público, piensa en Van Hool. Cada compañía encuentra exactamente, en su extensa gama de autobuses, el modelo que necesita: desde un midibus hasta el autobús de doble articulación.

**(ITA)** Quelli che pensano al trasporto pubblico, pensano a Van Hool. Ogni azienda trova nell'ampia gamma di autobus Van Hool quell'autobus di cui hanno realmente bisogno: dal piccolo autobus a quello doppio articolato, con il motore centrale o nella parte posteriore.

**Europe Europa**



A308



A309



A330



A360



AG300



AGG300

**North America Noord-Amerika Amérique du Nord  
Nordamerika América del Norte America settentrionale**



A300 K



AG300



A300 L

**CNG & trolley**  
public transport

**CNG & trolley**  
openbaar vervoer

**GNV & trolley**  
transport public

**CNG & Trolley**  
Öffentlicher Personennahverkehr

**CNG & trolley**  
transporte público

**metano & filobus**  
trasporto pubblico



A330 CNG



**(ENG)** Years of experience and permanent innovation enables Van Hool to offer a wide range of CNG fuelled buses and trolleys.

In close co-operation with external and internal experts in these technologies, modern and environment-friendly vehicles have been developed and built without any concession to comfort for passengers, driver and maintenance staff.

**(NED)** Een jarenlange ervaring en een permanent invoeren zorgen ervoor dat Van Hool een breed gamma aardgas- en trolleybussen kan aanbieden.

In nauwe samenwerking met externe en interne specialisten van deze technologieën worden moderne milieuvriendelijke voertuigen ontwikkeld en gebouwd zonder enige toegeving aan het comfort voor de reizigers, chauffeurs en technici.

**(FRA)** De longues années d'expérience ainsi qu'une innovation permanente contribuent à ce que Van Hool puisse présenter aujourd'hui une gamme variée d'autobus à gaz naturel et de trolleys.

En coopération étroite avec des spécialistes externes et internes dans le domaine de ces technologies, des véhicules modernes et non polluants sont développés et construits sans faire des concessions au niveau du confort des passagers, des conducteurs ou des techniciens.

**(DEU)** Jahrelange Erfahrung und ständige Neuerungen sorgen dafür, dass Van Hool ein umfassendes Sortiment von Erdgas- und Trolleybussen anbieten kann.

In enger Zusammenarbeit mit externen und internen Spezialisten für diese Technologien werden moderne, umweltfreundliche Fahrzeuge entwickelt und gebaut. Dabei brauchen Reisende, Fahrer und Techniker keine Zugeständnisse in Bezug auf den Komfort zu machen.

**(ESP)** Largos años de experiencia así como una innovación permanente contribuyen a que Van Hool pueda presentar hoy en día una gama variada de autobuses de gas natural y trolleys.

En colaboración estrecha con especialistas externos e internos en el campo de estas tecnologías, los vehículos modernos y no contaminantes son desarrollados y construidos sin concesión alguna al nivel de confort para los pasajeros, conductores o técnicos.

**(ITA)** Una grande esperienza ed un importo continuo permettono alla Van Hool di offrire una gamma ampia di autobus a metano e filobus.

Vengono prodotti autobus moderni ed ecologici in stretta collaborazione con specialisti interni ed esterni di queste tecnologie. Questi sviluppi non causano cessioni al livello del conforto dei passeggeri, dell'autista né dei tecnici.



A330 T



AG300 T



**hybrid**  
public transport

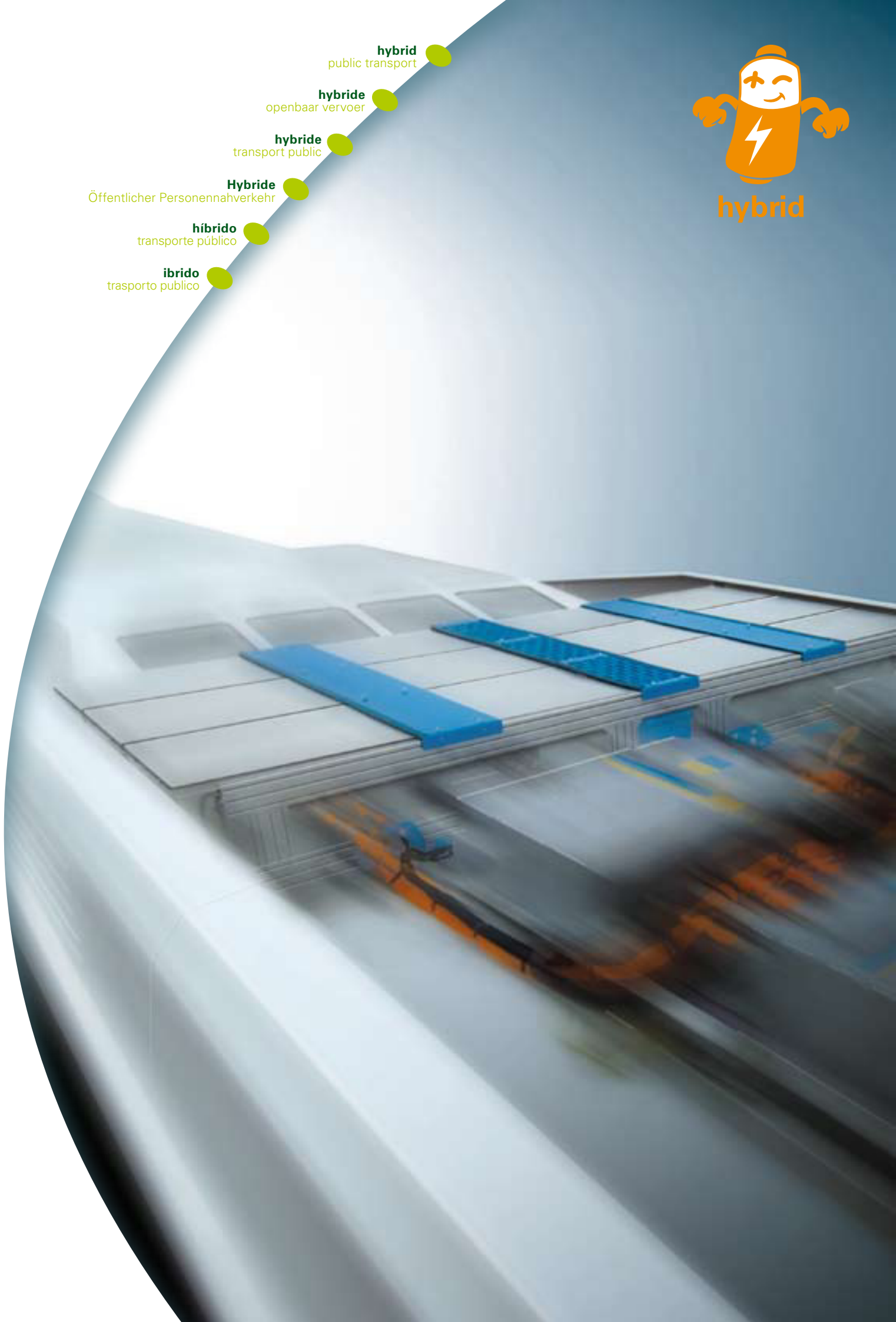
**hybride**  
openbaar vervoer

**hybride**  
transport public

**Hybride**  
Öffentlicher Personennahverkehr

**híbrido**  
transporte público

**ibrido**  
trasporto pubblico





(ENG)

Van Hool offers a complete range of hybrid diesel buses. From a midibus over a standard bus to articulated versions.

Van Hool opted for the most user-friendly solution, i.e. a serial hybrid version with ultracaps. By recuperating the braking energy, fuel consumption and emissions are considerably reduced while the diesel engine performs optimally at a stop but also during service with regard to noise and emission.

(NED)

Van Hool biedt een volledig gamma dieselhybride bussen aan. Van een midibus over een standaard bus tot de gelede uitvoering.

Van Hool opteerde voor de meest gebruiksvriendelijke oplossing en koos voor een serieel hybride uitvoering met ultracaps. Recuperatie van de remenergie doet het verbruik, en dus de uitstoot, aanzienlijk afnemen, terwijl de diesel motor aan de halte, maar ook tijdens de dienst optimaal werkt op het vlak van lawaai en uitstoot.

(FRA)

Van Hool offre une gamme complète d'autobus diesel hybrides. Midibus, autobus standard, version articulée, tout est possible.

Van Hool a choisi pour la solution pratique, à savoir une version sérielle hybride avec supercondensateurs. Grâce à la récupération de l'énergie de freinage, la consommation de combustible, et donc l'émission de gaz d'échappement, baissent considérablement, tandis que le moteur diesel fonctionne de façon optimale du point de vue de bruit et émission à un arrêt mais aussi pendant le service normal.

(DEU)

Van Hool bietet ein vollständiges Sortiment von Diesel-Hybridbussen an, von einem Midibus über einen Standardbus bis zur Gelenkversion.

Van Hool hat sich für die umweltfreundlichste Lösung entschieden, das heißt eine serielle Hybridausführung mit Ultracaps. Die Rückgewinnung der Bremsenergie senkt erheblich den Verbrauch und damit die Emissionen, während der Dieselmotor im Stand und während des Betriebs optimal läuft hinsichtlich des Geräuschs und der Emissionen.

(ESP)

Van Hool ofrece una amplia gama de autobuses diesel híbridos. Midibuses, autobuses estándar, versión articulada, todo es posible.

Van Hool ha optado por la solución práctica, es decir una versión en serie híbrida con súper condensadores. Gracias a la recuperación de la energía de frenada, el consumo de combustible, y así mismo las emisiones de gases de escape, bajan considerablemente mientras el motor diesel funciona de manera óptima en lo que se refiera al ruido y emisiones en parada y también durante el servicio normal.

(ITA)

Van Hool offre una gamma completa di autobus diesel ibridi. La società ha una versione di lunghezza media, un autobus lungo fino all'autobus articolato.

Van Hool ha preferito una soluzione più pratica ed ha scelto per una versione ibrida seriale con ultracapacitori. Il recupero dell'energia in frenata diminuisce notevolmente il consumo e le emissioni, mentre il motore diesel viene utilizzato di una maniera ottimale sul piano della rumorosità e delle emissioni alle fermate ed anche in servizio.



A308 Hyb



A300 Hyb



AG300 Hyb

**fuel cell bus Europe**  
public transport

**brandstofcelbus Europa**  
openbaar vervoer

**autobus de pile à combustible Europe**  
transport public

**Brennstoffzellenbus Europa**  
Öffentlicher Personennahverkehr

**autobús de pila de combustible Europa**  
transporte público

**bus a pila combustibile Europa**  
trasporto pubblico



**fuel cell**



(ENG)

Based on experiences with fuel cell buses for the American market, Van Hool has developed the first European hybrid fuel cell bus with the same passenger capacity as a diesel bus and with all modern comfort. Tests throughout Europe have proven the reliability of this new technology.

(NED)

Op basis van de ervaringen met brandstofcelbussen voor de Amerikaanse markt ontwikkelde Van Hool de eerste Europese hybride brandstofcelbus met dezelfde passagierscapaciteit als een dieselbus en met alle modern comfort. Testen doorheen Europa bewezen de betrouwbaarheid van deze nieuwe technologie.

(FRA)

Sur base des expériences acquises avec les autobus à piles à combustible pour le marché américain, Van Hool a développé le premier autobus européen hybride à pile à combustible avec la même capacité d'occupation qu'un autobus diesel et avec tout confort moderne. Des essais à travers de l'Europe ont prouvé la fiabilité de cette nouvelle technologie.

(DEU)

Dank der Erfahrung mit Brennstoffzellenbussen für den amerikanischen Markt hat Van Hool den ersten europäischen Hybrid-Brennstoffzellenbus mit der gleichen Fahrgastkapazität wie ein Dieselbus und mit allem modernen Komfort entwickelt. Tests in ganz Europa haben die Zuverlässigkeit dieser neuen Technologie bewiesen.

(ESP)

Gracias a las experiencias adquiridas con las pilas de combustible para el mercado americano, Van Hool ha desarrollado el primer autobús europeo híbrido con pila de combustible guardando la misma capacidad de ocupación que un autobús de diesel y con todo el confort moderno. Los ensayos por Europa han demostrado la fiabilidad de esta nueva tecnología.

(ITA)

Sulla base della Nostra esperienza con autobus a cellule combustibili per il mercato Americano, abbiamo costruito il primo autobus a cellule combustibili Ibrido in Europa con le stesse capacità di passeggeri di un autobus diesel e con tutto il conforto moderno. Le prove in tutta l'Europa dimostrano l'affidabilità di questa nuova tecnologia.

**fuel cell bus USA**  
public transport

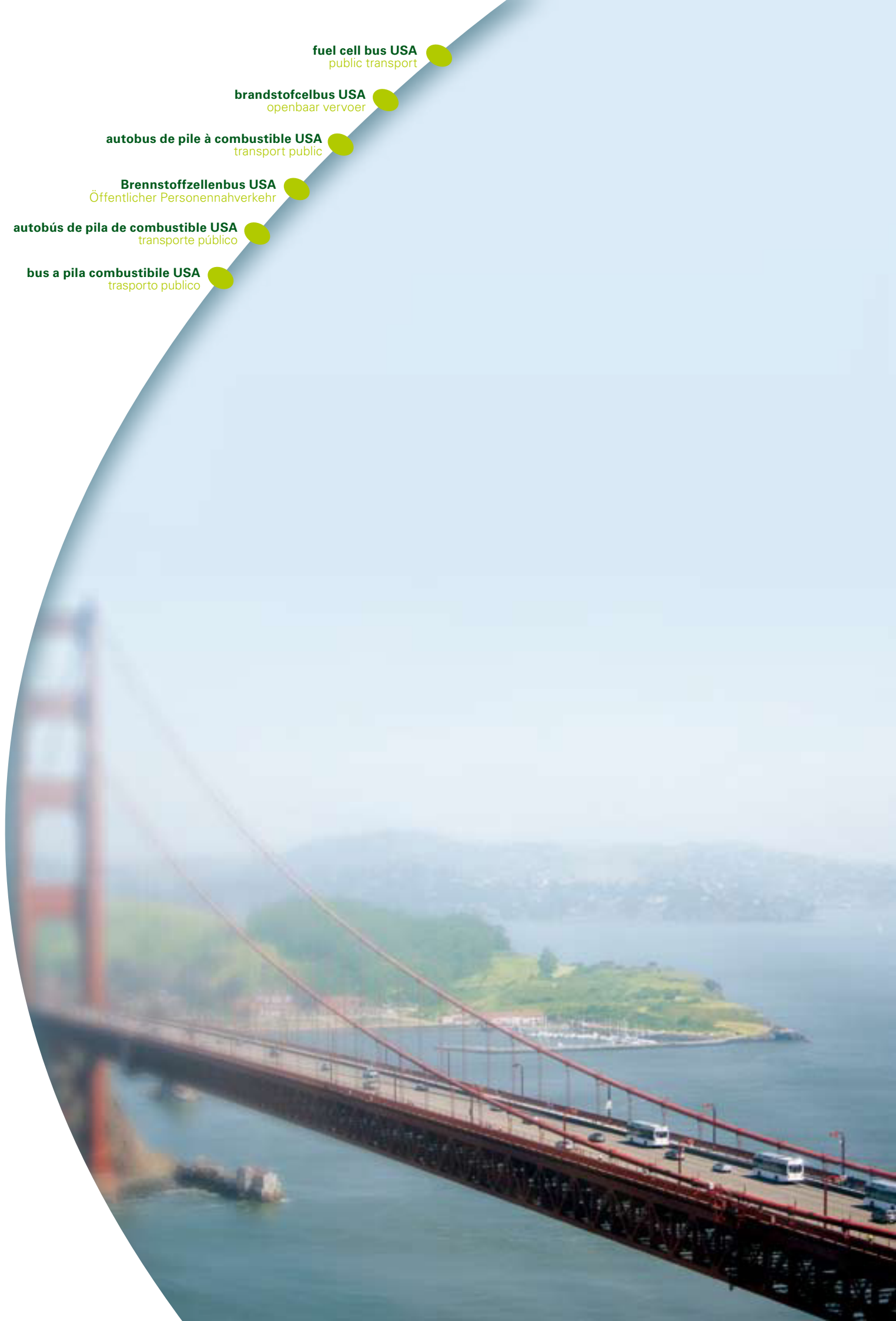
**brandstofcelbus USA**  
openbaar vervoer

**autobus de pile à combustible USA**  
transport public

**Brennstoffzellenbus USA**  
Öffentlicher Personennahverkehr

**autobús de pila de combustible USA**  
transporte público

**bus a pila combustibile USA**  
trasporto pubblico





**(ENG)** Since 2004, Van Hool supplies hybrid fuel cell buses for the American market. With its zero emission, this technology is the ideal solution for an environment-friendly public transportation. Additional orders for this type of bus prove that there is a great deal of trust in Van Hool, in the concept itself and in hydrogen as a future energy provider.

**(NED)** Sedert 2004 levert Van Hool hybride brandstofcelbussen naar de Amerikaanse markt. Met zijn zero emissie is deze technologie de ideale oplossing voor milieuvriendelijk openbaar vervoer. Bijkomende bestellingen voor dit type van bussen bewijzen het vertrouwen in Van Hool, in het concept en in de waterstof als toekomstige energiedrager.

**(FRA)** Depuis 2004, Van Hool fournit des autobus hybrides à pile à combustible au marché américain. Par son émission zéro, cette technologie est la solution idéale pour des transports publics non polluants. Des commandes additionnelles pour ce type d'autobus hybride font preuve de la confiance faite à Van Hool, au concept et à l'hydrogène comme source d'énergie future.

**(DEU)** Seit 2004 liefert Van Hool Hybrid-Brennstoffzellenbusse für den amerikanischen Markt. Mit null Emissionen ist diese Technologie die ideale Lösung für einen umweltfreundlichen öffentlichen Verkehr. Zusätzliche Bestellungen für diesen Bustyp beweisen das Vertrauen, das man Van Hool, dem Konzept und Wasserstoff als künftigem Energieträger entgegenbringt.

**(ESP)** Desde el 2004, Van Hool entrega autobuses híbridos con pila de combustible para el mercado americano. Debido a su emisión cero, esta tecnología es la solución ideal para los transportes públicos no contaminantes. Los pedidos adicionales para este tipo de autobús híbrido demuestran la confianza depositada en Van Hool, en el concepto y en el hidrógeno como fuente de energía del futuro.

**(ITA)** Dal 2004, Van Hool fornisce autobus ibridi a cellula combustibili sul mercato Americano. Con zero emissioni, questa tecnologia è la soluzione ideale per un trasporto pubblico ecologico. Altri ordini di questo veicolo dimostrano la fiducia nell'azienda Van Hool, nel concetto e nell'idrogeno come fonte di energia futura.



A300 L Fuel Cell



A330 Fuel Cell

**bus rapid transit**  
public transport

**bus rapid transit**  
openbaar vervoer

**bus rapid transit**  
transport public

**bus rapid transit**  
Öffentlicher Personennahverkehr

**bus rapid transit**  
transporte público

**bus interurbano**  
trasporto pubblico





range  
public transport

gamma  
openbaar vervoer

gamme  
transport public

Reihe  
Öffentlicher Personennahverkehr

gama  
transporte público

gamma  
trasporto pubblico

Europe  
Europa

breedte / largeur hors tout / width  
Breite / anchura / larghezza

vooroverbouw / porte-à-faux avant / front overhang  
Überhang vorne / voladizo delantero / sbalzo anteriore

wielbasis / empattement / wheelbase  
Radstand / distancia entre ejes / passo

achteroverbouw / porte-à-faux arrière / rear overhang  
Überhang hinten / voladizo trasero / sbalzo posteriore

aanvalshoek / angle d'attaque / approach angle  
Böschungswinkel vorne / ángulo de entrada / angolo d'entrata

vertrekhoek / angle de départ / departure angle  
Böschungswinkel hinten / ángulo de salida / angolo d'uscita

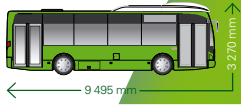
instaphoogte / hauteur d'accès / boarding height  
Einstieghöhe / altura de acceso / altezza d'accesso

typische zeteelindeling / configuration typique / typical lay-out  
tipische Sitzanordnung / plazas sentadas / disposizione tipica

brandstoftank / réservoir de carburant / fuel tank  
Kraftstofftank / depósito de combustible / serbatoio

motor / moteur / engine  
Motor / motor / motore

transmissie / transmission / gearbox  
Getriebe / transmisión / trasmissione



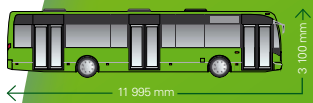
A308

|         |         |         |         |      |      |        |    |       |                                  |                      |
|---------|---------|---------|---------|------|------|--------|----|-------|----------------------------------|----------------------|
| 2350 mm | 2400 mm | 4500 mm | 2595 mm | 7°7' | 7°7' | 330 mm | 18 | 200 L | MAN D0836 LOH<br>EURO4<br>176 kW | ZF ECOMAT 4<br>VOITH |
|---------|---------|---------|---------|------|------|--------|----|-------|----------------------------------|----------------------|



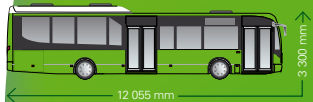
A309

|         |         |         |         |      |      |        |       |       |                                       |                      |
|---------|---------|---------|---------|------|------|--------|-------|-------|---------------------------------------|----------------------|
| 2350 mm | 2400 mm | 4700 mm | 2890 mm | 7°7' | 7°7' | 340 mm | 19-23 | 200 L | Cummins ISBe<br>EURO5 / EEV<br>165 kW | ZF ECOMAT 4<br>VOITH |
|---------|---------|---------|---------|------|------|--------|-------|-------|---------------------------------------|----------------------|



A330

|         |         |         |         |      |      |        |       |       |  |                      |
|---------|---------|---------|---------|------|------|--------|-------|-------|--|----------------------|
| 2550 mm | 2715 mm | 5790 mm | 3490 mm | 7°7' | 7°7' | 330 mm | 21-40 | 260 L | MAN D2066 LOH<br>EURO5 / EEV<br>235 kW | ZF ECOMAT 4<br>VOITH |
|         |         |         |         |      |      |        |       |       | DAF PR<br>EURO5 / EEV<br>183 / 228 kW  |                      |



A360

|         |         |         |         |      |      |        |    |       |  |                      |
|---------|---------|---------|---------|------|------|--------|----|-------|--|----------------------|
| 2550 mm | 2715 mm | 5790 mm | 3550 mm | 7°7' | 7°7' | 330 mm | 41 | 260 L | MAN D2066 LOH<br>EURO5 / EEV<br>235 kW | ZF ECOMAT 4<br>VOITH |
|         |         |         |         |      |      |        |    |       | DAF PR<br>EURO5 / EEV<br>183 kW        |                      |



AG300

|         |         |         |         |      |      |        |    |       |  |                      |
|---------|---------|---------|---------|------|------|--------|----|-------|--|----------------------|
| 2550 mm | 2450 mm | 5790 mm | 2400 mm | 7°7' | 7°7' | 340 mm | 31 | 400 L | MAN D2066 LOH<br>EURO5 / EEV<br>235 / 265 kW | ZF ECOMAT 4<br>VOITH |
|         |         | 7750 mm |         |      |      |        |    |       | DAF PR<br>EURO5 / EEV<br>228 / 265 kW        |                      |



AGG300

|         |         |         |         |      |      |        |    |       |                                 |                       |
|---------|---------|---------|---------|------|------|--------|----|-------|---------------------------------|-----------------------|
| 2550 mm | 2715 mm | 5790 mm | 2680 mm | 7°7' | 7°7' | 330 mm | 70 | 300 L | DAF PR<br>EURO5 / EEV<br>265 kW | ZF ECOMAT II<br>VOITH |
|         |         | 7150 mm |         |      |      |        |    | 400 L |                                 |                       |
|         |         | 6450 mm |         |      |      |        |    | 500 L |                                 |                       |

range  
public transport

gamma  
openbaar vervoer

gamme  
transport public

Reihe  
Öffentlicher Personennahverkehr

gama  
transporte público

gamma  
trasporto pubblico

alternative drive systems  
alternatieve aandrijving  
propulsion alternative  
alternativen antrieb  
propulsiones alternativas  
trazioni alternative

breedte / largeur hors tout / width  
Breite / anchura / larghezza

vooroverbouw / porte-à-faux avant / front overhang  
Überhang vorne / voladizo delantero / sbalzo anteriore

wielbasis / empattement / wheelbase  
Radstand / distancia entre ejes / passo

achteroverbouw / porte-à-faux arrière / rear overhang  
Überhang hinten / voladizo trasero / sbalzo posteriore

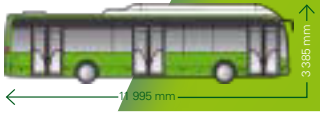
aanvalshoek / angle d'attaque / approach angle  
Böschungswinkel vorne / ángulo de entrada / angolo d'entrata

vertrekhoek / angle de départ / departure angle  
Böschungswinkel hinten / ángulo de salida / angolo d'uscita

instaphoogte / hauteur d'accès / boarding height  
Einstieghöhe / altura de acceso / altezza d'accesso

typische zeteelindeling / configuration typique / typical lay-out  
tipische Sitzanordnung / plazas sentadas / disposizione tipica

alternative drive systems / alternatieve aandrijving / propulsion alternative  
alternativen antrieb / propulsiones alternativas / trazioni alternative



**A330 CNG**

|          |          |          |          |      |      |        |    |
|----------|----------|----------|----------|------|------|--------|----|
| 2 550 mm | 2 715 mm | 5 790 mm | 3 490 mm | 7°7' | 7°7' | 330 mm | 34 |
|----------|----------|----------|----------|------|------|--------|----|

natural gas  
aardgas  
gaz naturel  
Erdgas  
gas natural  
metano



**A330 T**

|          |          |          |          |      |      |        |    |
|----------|----------|----------|----------|------|------|--------|----|
| 2 550 mm | 2 715 mm | 5 790 mm | 3 490 mm | 7°7' | 7°7' | 330 mm | 30 |
|----------|----------|----------|----------|------|------|--------|----|

trolley/electric  
trolley/elektrisch  
trolley/électrique  
trolley/elektrisch  
trolley/eléctrico  
filobus



**AG300 T**

|          |          |                      |          |      |      |        |    |
|----------|----------|----------------------|----------|------|------|--------|----|
| 2 550 mm | 2 450 mm | 5 000 mm<br>6 800 mm | 3 300 mm | 7°7' | 7°7' | 330 mm | 45 |
|----------|----------|----------------------|----------|------|------|--------|----|

trolley/electric  
trolley/elektrisch  
trolley/électrique  
trolley/elektrisch  
trolley/eléctrico  
filobus



**A308 Hyb**

|          |          |          |          |      |      |        |    |
|----------|----------|----------|----------|------|------|--------|----|
| 2 350 mm | 2 400 mm | 4 800 mm | 1 750 mm | 7°7' | 7°7' | 340 mm | 17 |
|----------|----------|----------|----------|------|------|--------|----|

diesel/electric  
diesel/elektrisch  
diesel/électrique  
diesel/elektrisch  
diesel/eléctrico  
diesel/eletrico



**A300 Hyb**

|          |          |          |          |      |      |        |    |
|----------|----------|----------|----------|------|------|--------|----|
| 2 550 mm | 2 715 mm | 5 400 mm | 3 420 mm | 7°7' | 7°7' | 340 mm | 35 |
|----------|----------|----------|----------|------|------|--------|----|

diesel/electric  
diesel/elektrisch  
diesel/électrique  
diesel/elektrisch  
diesel/eléctrico  
diesel/eletrico



**AG300 Hyb**

|          |          |                      |          |      |      |        |    |
|----------|----------|----------------------|----------|------|------|--------|----|
| 2 550 mm | 2 450 mm | 5 790 mm<br>7 750 mm | 2 400 mm | 7°7' | 7°7' | 340 mm | 54 |
|----------|----------|----------------------|----------|------|------|--------|----|

diesel/electric  
diesel/elektrisch  
diesel/électrique  
diesel/elektrisch  
diesel/eléctrico  
diesel/eletrico



**A300 L fuel cell**

|          |          |          |          |    |    |        |    |
|----------|----------|----------|----------|----|----|--------|----|
| 2 590 mm | 2 055 mm | 6 840 mm | 3 225 mm | 9° | 9° | 370 mm | 28 |
|----------|----------|----------|----------|----|----|--------|----|

fuel cell/electric  
brandstofcel/elektrisch  
pile à combustible/électrique  
Brennstoffzellen/elektrisch  
pila de combustible/eléctrico  
pila a combustible/eletrico



**A330 fuel cell USA**

|          |          |          |          |    |    |        |    |
|----------|----------|----------|----------|----|----|--------|----|
| 2 590 mm | 2 690 mm | 5 790 mm | 3 640 mm | 9° | 9° | 370 mm | 25 |
|----------|----------|----------|----------|----|----|--------|----|

fuel cell/electric  
brandstofcel/elektrisch  
pile à combustible/électrique  
Brennstoffzellen/elektrisch  
pila de combustible/eléctrico  
pila a combustible/eletrico


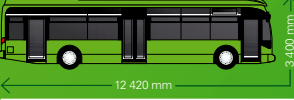



**A330 fuel cell Europe**

|          |          |                      |          |      |      |        |    |
|----------|----------|----------------------|----------|------|------|--------|----|
| 2 550 mm | 2 715 mm | 5 110 mm<br>1 690 mm | 3 640 mm | 7°7' | 7°7' | 330 mm | 34 |
|----------|----------|----------------------|----------|------|------|--------|----|

fuel cell/electric  
brandstofcel/elektrisch  
pile à combustible/électrique  
Brennstoffzellen/elektrisch  
pila de combustible/eléctrico  
pila a combustible/eletrico

North America  
Noord-Amerika  
Amérique du Nord  
Nordamerika  
América del Norte  
America settentrionale

|   | breedte / largeur hors tout / width<br>Breite / anchura / larghezza | vooroverbouw / porte-à-faux avant / front overhang<br>Überhang vorne / voladizo delantero / sbalzo anteriore | wielbasis / emplantement / wheelbase<br>Radstand / distancia entre ejes / passo | achteroverbouw / porte-à-faux arrière / rear overhang<br>Überhang hinten / voladizo trasero / sbalzo posteriore | aanvalshoek / angle d'attaque / approach angle<br>Böschungswinkel vorne / ángulo de entrada / angolo d'entrata | vertrekhoek / angle de départ / departure angle<br>Böschungswinkel hinten / ángulo de salida / angolo d'uscita | instaphoogte / hauteur d'accès / boarding height<br>Einstieghöhe / altura de acceso / altezza d'accesso | typische zeteelindeling / configuration typique / typical lay-out<br>tipische Sizanordnung / plazas sentadas / disposizione tipica | brandstoftank / réservoir de carburant / fuel tank<br>Kraftstofftank / depósito de combustible / serbatoio | motor / moteur / engine<br>Motor / motor / motore | transmissie / transmission / gearbox<br>Getriebe / transmisión / trasmissione |
|---|---|--|---|---|--|--|---|--|--|---|---|
|  <p>A300 K</p>  | 2 590 mm  | 2 055 mm   | 5 300 mm  | 1 750 mm  | 9°   | 9°   | 330 mm  | 21<br>+driver<br>+2<br>wheel-<br>chairs  | 72 gals.   | CUMMINS<br>ISB 07<br>280 HP                       | VOITH   |
|  <p>A300 L</p> | 2 590 mm  | 2 055 mm   | 7 050 mm  | 3 055 mm  | 9°   | 9°   | 370 mm  | 31<br>+driver<br>+4<br>fold-<br>able<br>seats  | 350 L  | CUMMINS<br>ISL 280 / ISL 330                      | VOITH   |
|  <p>AG300</p> | 2 590 mm  | 2 055 mm   | 5 790 mm<br>-<br>7 400 mm   | 2 335 mm  | 9°   | 9°   | 330 mm  | 45<br>+driver<br>+4<br>fold-<br>able<br>seats  | 105 gals.  | CUMMINS<br>ISL 07<br>330 HP                       | VOITH   |

