

Ale E 80 Elettrico



L'E 80 Alè Elettrico fa parte della gamma degli autobus elettrici Rampini insieme all'E 120 e all'E 60 Elettrico.

L'E 80 Alè Elettrico è stato il primo autobus elettrico costruito dalla Rampini, dopo anni di prova, è stato venduto dal 2010 sia in Italia che in diversi paesi europei e da allora è stato continuamente aggiornato per rispondere alle esigenze degli utenti.

L'E 80 Alè Elettrico ha la possibilità di portare fino a 43 passeggeri disponendo di una grande maneggevolezza ed una ottima autonomia. La struttura dell'autobus è autoportante e non derivata da telaio commerciale.

Tutto il sistema di trazione elettrica, che utilizza celle litio ferrite, è interamente studiato e realizzato dalla Rampini insieme al controllo delle batterie ed il monitoraggio delle singole celle è affidato ad un sofisticato sistema di gestione (BMS) sempre realizzato da Rampini.

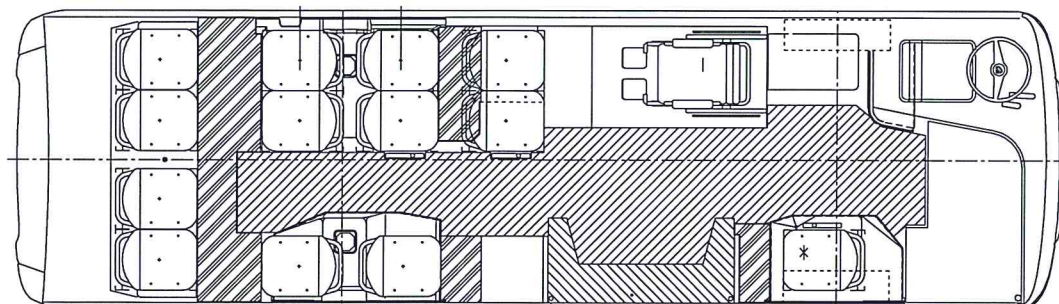
DIMENSIONI E PESI

Lunghezza	7.790 mm
Larghezza	2.200 mm.
Altezza	3.200 mm.
Sbalzo anteriore	1.700 mm.
Sbalzo posteriore	2.415 mm.
Passo	3.675 mm.
Diametro di volta	14.000 mm.
MTT	12.000 kg.
KNEELING	80 mm.

POSTI DISPONIBILI CON DISABILE *

Seduti	13
In piedi	28
Disabili	1
Autista	1
TOTALE	43

* due porte con porte slide



Ate E 80 Elettrico



MOTORE FRENI

Siemens 1PV5138 Asincrono trifase
Potenza max 122kW

sistemi di frenata rigenerativa
ABS ASR, EBS, (ESC)

PRESTAZIONI

Velocità max > 55

AUTONOMIA (CICLO URBANO)

circa 120/150 km

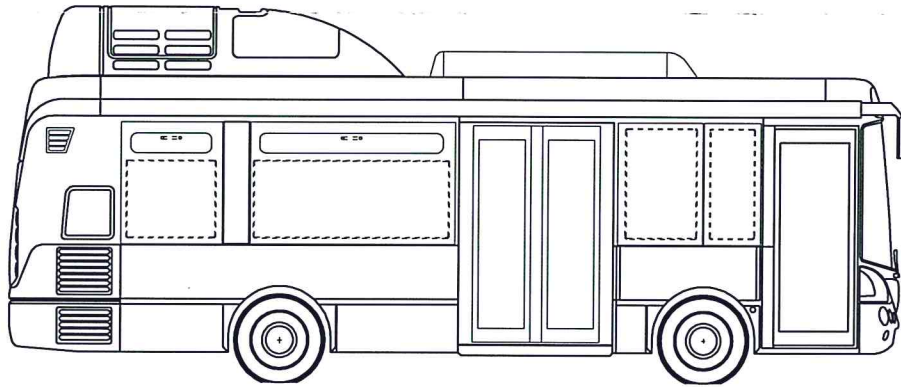
IMPIANTO ELETTRICO DI TRAZIONE

Celle litio-ferrite 187, 3,2V, 300Ah, 180 kWh
BMS Rampini, con sistema attivo di bilanciamento
e riscaldamento automatico

Possibilità di ricarica rapida

CLIMATIZZAZIONE

Aria condizionata vano autista 1,6 kW
Optional: Aria condizionata vano passeggeri da 7 kW
in alternativa alla botola di aerazione



SOSPENSIONI IMPIANTO ELETTRICO

pneumatiche con correttore di assetto
a controllo elettronico (ECAS)

Multiplex Can Bus TEQ

ASSE

2/3 porte rototraslanti con attuatori pneumatici,
Anteriore monoanta mm 630

Asse anteriore a ruote indipendenti ZF
Asse posteriore Rampini

Centrale a doppia anta mm 1100, con antischiacciamento

LA NOSTRA GAMMA DEGLI ELETTRICI

