

interni. Tutto nuovo l'Alè Rampini Euro 6, nuovo motore, nuovo cambio, interni migliorati, posto guida più comodo.

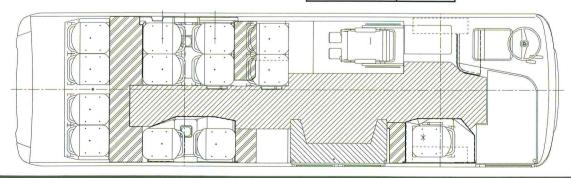
L'Alè Euro 6, con pianale interamente ribassato, mantiene la grande manovrabilità confermando le sue caratteristiche che lo configurano come l' autobus medio più adatto a districarsi, anche per le sue dimensioni, nelle vie dei centri storici, con gradi capacità di trasporto passeggeri. E' ora dotato di una porta centrale doppia (passaggio libero 1100 mm). La porta centrale può essere del tipo rototraslante o slide. E' disponibile con due o tre porte

## **DIMENSIONI E PESI**

Lunghezza	7.790 mm
Lungnezza	7.790 11111
Larghezza	2.200 mm.
Altezza	3.250 mm.
Sbalzo anteriore	1.700 mm.
Sbalzo posteriore	2.415 mm.
Passo	3.675 mm.
Diametro di volta MTT	14.000 mm.
MTT	12.000 kg
KNEELING	80 mm.

# **POSTI DISPONIBILI**

Seduti	13
In piedi	28
Disabili	1
Autista	1
TOTALE	43









### MOTORE IMPIANTO ELETTRICO

Mercedes Benz Cilindrata: 5.100 cc - 4 cilindri Multiplex Can Bus TEQ

Potenza massima: 155 kW a 2.200 g/1' ARIA CONDIZIONATA

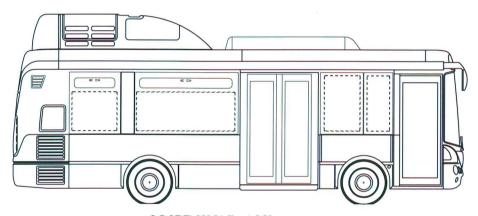
Coppia massima: 850Nm a 1.200 g/1' Vano Passeggeri: Termoking SR50C, potenza 14.500 W

TRASMISSIONE Autista: Autoclima potenza 4.000 W

In linea senza rinvii IMPIANTO PNEUMATICO

CAMBIO Compressore Wabco 393 cc- 12,5 bar

Voith Diwa 6, 4 marce + retro. Retarder a 3 livelli Componentistica Wabco



## SOSPENSIONI ASSI

a controllo elettronico (ECAS)

pneumatiche con correttore di assetto Anteriore: a ruote indipendenti ZF

Ammortizzatori anteriori 2 a doppio effetto Koni IDROGUIDA Ammortizzatori posteriori 2 a doppio effetto Koni A circolazione di sfere ZF 8095

Posteriori: ponte Rampini

2 o 3 rototraslanti con attuatori pneumatici, optional slide Anteriore e posteriore monoanta mm 630

Centrale a doppia anta mm1100, con antischiacciamento.

PORTE FRENI E SICUREZZA

Con porte slide il n. passeggeri arriva fino a 47

Sistemi EBS, ESC, Hill Holder, Brake Assist





