

# Emissioni zero

e-CENTRO C . e-KENT C . KENT C HYDROGEN . e-TERRITO U

# Otokar



[www.otokareurope.com](http://www.otokareurope.com)

**YOUR PARTNER TO TAKE YOU FAR**

# e-CENTRO C electric DRIVE



Compatto



Eccellente manovrabilità



Nessuna emissione



Basso inquinamento  
acustico



ASR

EBS



Lunghezza 6,6 m - Larghezza 2,18 m



Elettrico



Fino a 31 passeggeri

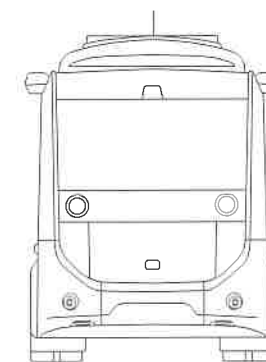
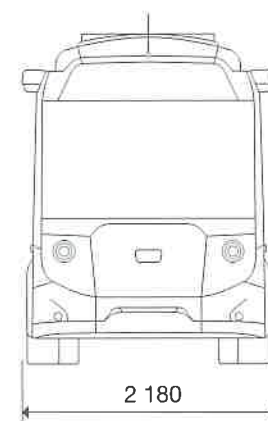
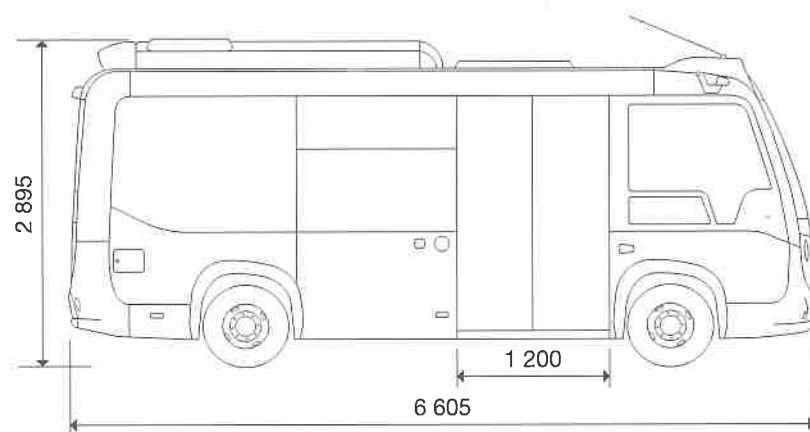


140 kW



Fino a 110 kWh (55 kWh x 2)

Pavimento basso



## Dati tecnici

### Motore elettrico

<b>DANA TM4</b>	Motore elettrico a magneti permanenti raffreddato ad acqua
<b>Potenza massima / 30 minuti di potenza costante</b>	Motore elettrico a magneti permanente
<b>Coppia massima</b>	1 200 Nm Max
<b>Tensione nominale AC</b>	300-750 VDC
<b>Corrente massima</b>	350 A CC
<b>Velocità massima</b>	3 750 giri/min.

### Batterie

<b>Tipo</b>	NMC
<b>In conformità alla norma UN ECE R100 Rev. 2</b>	Si
<b>Numero di batterie</b>	2
<b>Capacità</b>	110 kWh (55 kWh x 2)
<b>Numero di celle</b>	48 pezzi (24 x 2)
<b>Raffreddamento della batteria</b>	Si

### Sistema di ricarica

<b>Tipo</b>	Overnight
<b>Potenza di carica massima</b>	120 kW
<b>Tecnologia di ricarica</b>	Corrente continua o corrente alternata
<b>Spina</b>	Combo CCS tipo 2
<b>Posizione della presa di ricarica</b>	Esterno, lato posteriore destro
<b>Tempo medio di ricarica</b>	1,5 ore (potenza di uscita richiesta della stazione di ricarica: 120 kW)

### Assali

<b>Assale anteriore</b>	OTOKAR
<b>Assale posteriore</b>	QINGDAO QINGTE

### Sospensioni

<b>Anteriore</b>	2 airbag + 2 ammortizzatori e 1 sensore di livellamento
<b>Posteriore</b>	2 airbag + 2 ammortizzatori + 2 balestre paraboliche + 2 sensori di livellamento

### Sicurezza

<b>EBS</b>	Sistema frenante elettronico
<b>Tipo</b>	Pneumatico, due circuiti
<b>Anteriore / posteriore</b>	Freni a disco, ABS, ASR, EBS, ESP, ESC
<b>Freno di stazionamento</b>	Pneumatico, sull'asse posteriore
<b>Freni secondari</b>	Rigenerativo
<b>% Energia rigenerata</b>	Fino al 25%

### Sistema elettrico

<b>Batterie</b>	60 AH 24 V
-----------------	------------

### Pneumatici

<b>Anteriore / posteriore</b>	235/65 R16C (anteriore) 205/75 R16C (posteriore)
-------------------------------	---

### Equipaggiamento di sicurezza

<b>Aiuto al parcheggio</b>	Allarme di retromarcia
<b>Avviso acustico per i pedoni</b>	Opzione: Avas - Sistema di segnalazione acustica

### Costruzione

<b>Telaio</b>	Scocca autoportante con rivestimento catodico e pannelli laterali in alluminio
---------------	--

### Riscaldamento e climatizzazione

<b>Passeggeri</b>	Raffreddamento 17,4 kW + riscaldamento 16,2 kW con pompa di calore, controllo digitale
<b>Conducente</b>	Frontbox 5 kW

### Porta

<b>Centrale</b>	Porte a battente esterne a due ante
-----------------	-------------------------------------

### Sistema di sterzo

<b>LHD elettroidraulico</b>	
-----------------------------	--




### Dimensioni

<b>Lunghezza (mm)</b>	6 605
<b>Larghezza (mm)</b>	2 180
<b>Altezza massima con aria condizionata (mm)</b>	2 895 (max)
<b>Passo</b>	3 750
<b>Raggio di sterzata (marciapiede/muro) (m)</b>	6,6 / 7,3
<b>Sbalzo anteriore (mm)</b>	1 281
<b>Sbalzo posteriore (mm)</b>	1 574
<b>Carreggiata anteriore (mm)</b>	1 823
<b>Carreggiata posteriore (mm)</b>	1 696
<b>Altezza interna (mm)</b>	1 900

### Peso

<b>Peso totale ammesso (kg)</b>	7 000 kg
<b>Peso ammissibile asse anteriore (kg)</b>	3 000 kg
<b>Peso ammissibile asse motore (kg)</b>	4 000 kg
<b>Peso a vuoto con 1 batteria</b>	4 700 kg

### Capacità passeggeri

						
<b>110 kWh 2 batterie</b>	10	6	16	-	-	1
	10	-	22	-	-	1
	10	2	17	1	-	1
	10	-	19	1	-	1

Altre disposizioni su richiesta

# e-CENTRO C electric DRIVE







1. Interni spaziosi  
2. Posizione di guida ottimizzata



3. Specchietti retrovisori opzionali  
4. Batterie nel sottoscocca



# e-KENT C

electric DRIVE

10,90 m



-  100% elettrico
-  Nessuna emissione
-  Basso inquinamento acustico
-   



Lunghezza 10,90 m - Larghezza 2,54 m



Elettrico



Fino a 99 passeggeri



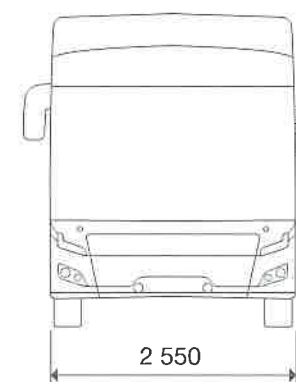
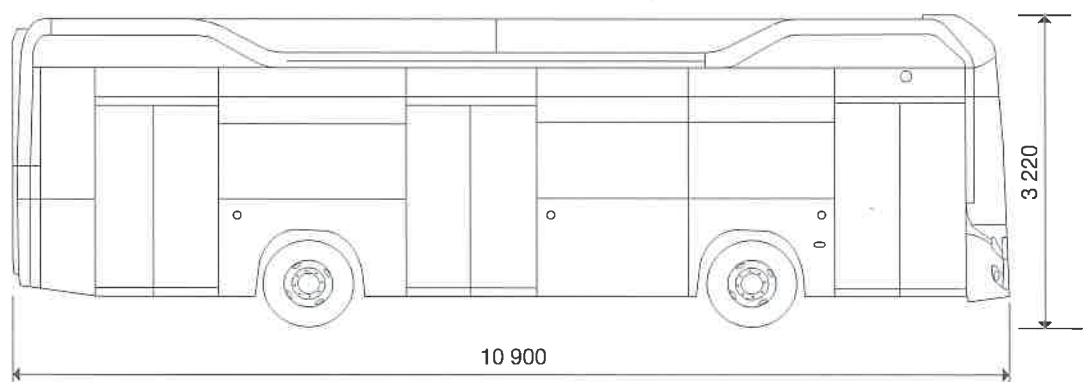
410 kW



Fino a 300 kWh

Pavimento basso

Altezza standard: 3220 mm / altezza con pantografo, opzionale: 3500 mm



## Dati tecnici

### Motore elettrico centrale

<b>Voith IPSM</b>	Motore elettrico a magneti permanenti raffreddato ad acqua
<b>Potenza massima / 30 minuti di potenza costante</b>	410 kW / 310 kW
<b>Coppia massima</b>	3100 Nm max
<b>Tensione nominale AC</b>	800 V
<b>Corrente massima</b>	800 A
<b>Velocità massima</b>	3800 giri/min.

### Batterie

<b>Tipo</b>	LFP
<b>In conformità alla norma UN ECE R100 Rev. 2</b>	Si
<b>Numero di batterie</b>	10
<b>Capacità</b>	300 kWh
<b>Numero di celle</b>	204 pezzi
<b>Raffreddamento della batteria</b>	Si

### Sistema di ricarica

<b>Tipo</b>	Overnight
<b>Potenza di carica massima</b>	150 kW
<b>Tecnologia di ricarica</b>	Corrente continua
<b>Spina</b>	Combo CCS tipo 2
<b>Posizione della presa di ricarica</b>	Esterno, lato posteriore destro
<b>Tempo medio di ricarica</b>	3,5 ore (potenza di uscita richiesta della stazione di ricarica: 100-150 kW)

### Assali

<b>Assale anteriore</b>	ZF RL 82 EC
<b>Assale posteriore</b>	ZF AV 133/80

### Sospensioni

<b>Anteriore</b>	2 airbag + 2 ammortizzatori e 1 sensore di livellamento
<b>Posteriore</b>	4 airbag + 4 ammortizzatori e 2 sensori di livellamento

### Sicurezza

<b>EBS</b>	Sistema frenante elettronico
<b>Tipo</b>	Pneumatico, due circuiti
<b>Anteriore / posteriore</b>	Freni a disco, ABS, ASR, EBS, ESP, ESC
<b>Freno di stazionamento</b>	Pneumatico, sull'asse posteriore
<b>Freni secondari</b>	Rigenerativo
<b>% Energia rigenerata</b>	Fino al 25%

### Sistema elettrico

<b>Batterie</b>	225 AH 12 V
-----------------	-------------

### Pneumatici

<b>Anteriore / posteriore</b>	275 / 70 R22,5
-------------------------------	----------------

### Equipaggiamento di sicurezza

<b>Ausili alla guida</b>	Radar di parcheggio - telecamera di retromarcia
<b>Allarme antincendio</b>	Sistema di rilevamento e segnalazione di incendi a batteria
<b>Avviso acustico per i pedoni</b>	Opzione: Avas - Sistema di segnalazione acustica

### Costruzione

<b>Telaio</b>	Scocca autoportante con rivestimento catodico e pannelli laterali in alluminio
---------------	--

### Riscaldamento e climatizzazione

<b>Passeggeri</b>	Raffreddamento 30 kW + riscaldamento 19 kW con pompa di calore, controllo digitale
<b>Conducente</b>	Front Box 5 kW
<b>Riscaldamento ausiliario</b>	Riscaldatore elettrico da 20 kW

### Porte

<b>Anteriore</b>	Doppia anta, orientabile verso l'interno, pneumatico (opzionale: elettrico)
<b>Centrale</b>	Doppia anta, orientabile verso l'interno, pneumatico (opzionale: elettrico)
<b>Posteriore</b>	Doppia anta scorrevole, pneumatica (opzionale: elettrica)

### Sistema di sterzo

LHD elettroidraulico

### Dimensioni

<b>Lunghezza (mm)</b>	10900
<b>Larghezza (mm)</b>	2550
<b>Altezza standard</b>	3220 mm / altezza con pantografo, opzionale: 3500 mm
<b>Passo</b>	5900
<b>Raggio di sterzata (marciapiede/muro) (m)</b>	11600
<b>Sbalzo anteriore (mm)</b>	2700
<b>Sbalzo posteriore (mm)</b>	3530
<b>Altezza interna (mm)</b>	2358

### Peso

<b>Peso totale ammesso (kg)</b>	20500 kg
<b>Peso ammissibile asse anteriore (kg)</b>	8000 kg
<b>Peso ammissibile asse motore (kg)</b>	13000 kg

### Capacità passeggeri

						
<b>300 kWh 10 batterie</b>	29	-	62	1	-	1
<b>300 kWh 10 batterie</b>	29	-	70	-	-	1

Altre disposizioni su richiesta

# e-KENT C

electric DRIVE


12 m




-  100% elettrico
-  Nessuna emissione
-  Basso inquinamento acustico
-   

 Lunghezza 12,13 m - Larghezza 2,55 m

 Elettrico

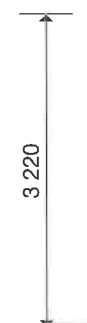
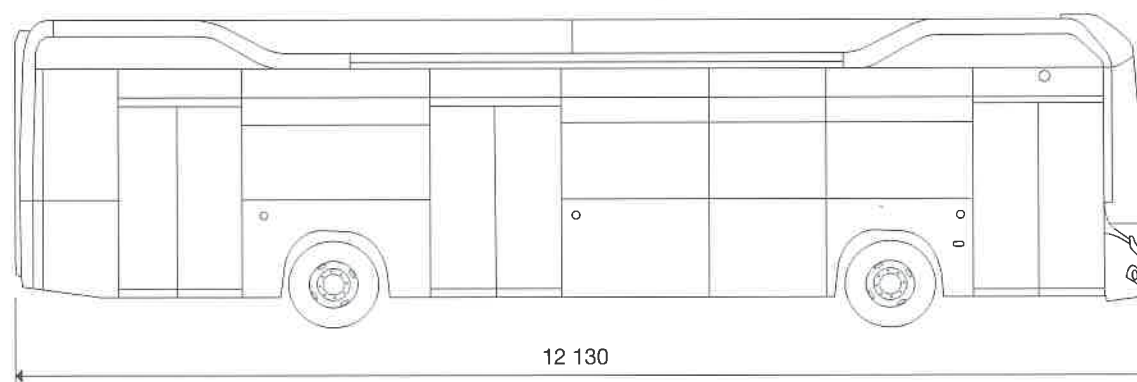
 Fino a 122 passeggeri

 410 kW

 Fino a 450 kWh

Pavimento basso

Altezza standard: 3220 mm / altezza con pantografo, opzionale: 3500 mm





## Dati tecnici

### Motore elettrico centrale

<b>Voith IPSM</b>	Motore elettrico a magneti permanenti raffreddato ad acqua
<b>Potenza massima / 30 minuti di potenza costante</b>	410 kW / 310 kW
<b>Coppia massima</b>	3100 Nm max
<b>Tensione nominale AC</b>	800 V
<b>Corrente massima</b>	800 A
<b>Velocità massima</b>	3800 giri/min.

### Batterie

<b>Tipo</b>	LFP
<b>In conformità alla norma UN ECE R100 Rev. 2</b>	Si
<b>Numero di batterie</b>	15
<b>Capacità</b>	Fino a 450 kWh
<b>Numero di celle</b>	204
<b>Raffreddamento della batteria</b>	Si

### Sistema di ricarica

<b>Tipo</b>	Overnight
<b>Potenza di carica massima</b>	150 kW
<b>Tecnologia di ricarica</b>	Corrente continua
<b>Spina</b>	Combo CCS tipo 2
<b>Posizione della presa di ricarica</b>	Esterno, lato posteriore destro
<b>Tempo medio di ricarica</b>	4 ore (potenza di uscita richiesta della stazione di ricarica: 100-150 kW)

### Assali

<b>Assale anteriore</b>	ZF RL 82 EC
<b>Assale posteriore</b>	ZF AV 133/80

### Sospensioni

<b>Anteriore</b>	2 airbag + 2 ammortizzatori e 1 sensore di livellamento
<b>Posteriore</b>	4 airbag + 4 ammortizzatori e 2 sensori di livellamento

### Sicurezza

<b>EBS</b>	Sistema frenante elettronico
<b>Tipo</b>	Pneumatico, due circuiti
<b>Anteriore / posteriore</b>	Freni a disco, ABS, ASR, EBS, ESP, ESC
<b>Freno di stazionamento</b>	Pneumatico, sull'asse posteriore
<b>Freni secondari</b>	Rigenerativo
<b>% Energia rigenerata</b>	Fino al 25%

### Sistema elettrico

<b>Batterie</b>	225 AH 12 V
-----------------	-------------

### Pneumatici

<b>Anteriore / posteriore</b>	275 / 70 R22,5
-------------------------------	----------------

### Equipaggiamento di sicurezza

<b>Ausili alla guida</b>	Radar di parcheggio - telecamera di retromarcia
<b>Allarme antincendio</b>	Sistema di rilevamento e segnalazione di incendi a batteria
<b>Avviso acustico per i pedoni</b>	Opzione: Avas - Sistema di segnalazione acustica

### Costruzione

<b>Telaio</b>	Scocca autoportante con rivestimento catodico e pannelli laterali in alluminio
---------------	--

### Riscaldamento e climatizzazione

<b>Passeggeri</b>	Raffreddamento 30 kW + riscaldamento 19 kW con pompa di calore, controllo digitale
<b>Conducente</b>	Front Box 5 kW
<b>Riscaldamento ausiliario</b>	Riscaldatore elettrico da 20 kW

### Porte

<b>Anteriore</b>	Doppia anta, orientabile verso l'interno, pneumatico (opzionale: elettrico)
<b>Centrale</b>	Doppia anta, orientabile verso l'interno, pneumatico (opzionale: elettrico)
<b>Posteriore</b>	Doppia anta scorrevole, pneumatica (opzionale: elettrica)

### Sistema di sterzo

LHD elettroidraulico





### Dimensioni

<b>Lunghezza (mm)</b>	12130
<b>Larghezza (mm)</b>	2550
<b>Altezza standard</b>	3220 mm / altezza con pantografo, opzionale: 3500 mm
<b>Passo</b>	5900
<b>Raggio di sterzata (marciapiede/muro) (m)</b>	11600
<b>Sbalzo anteriore (mm)</b>	2700
<b>Sbalzo posteriore (mm)</b>	3530
<b>Altezza interna (mm)</b>	2358

### Peso

<b>Peso totale ammesso (kg)</b>	21000 kg
<b>Peso ammissibile asse anteriore (kg)</b>	8000 kg
<b>Peso ammissibile asse motore (kg)</b>	13000 kg

### Capacità passeggeri

						
<b>300 kWh 10 batterie</b>	23	-	91	↑	-	↑
<b>300 kWh 10 batterie</b>	23	-	99	-	-	↑
<b>450 kWh 15 batterie</b>	23	-	81	↑	-	↑
<b>450 kWh 15 batterie</b>	23	-	85	-	-	↑


Altre disposizioni su richiesta

# e-KENT C AUTOSNODATO *electric*DRIVE 18 m



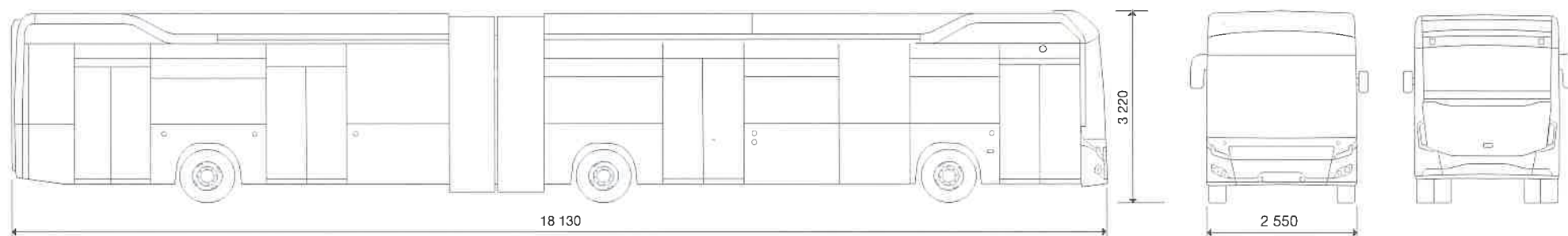
-  100% elettrico
-  Nessuna emissione
-  Basso inquinamento acustico
-   

 **Lunghezza 18,13 m - Larghezza 2,55 m**

 **Elettrico**

-  Fino a **146** passeggeri\*
-  **410 kW**
-  Fino a **595 kWh**

**Pavimento basso**



\*Con una capacità di 595 kWh, 18 blocchi di batterie

## Dati tecnici

### Motore elettrico centrale

<b>Voith IPSM</b>	Motore elettrico a magneti permanenti raffreddato ad acqua
<b>Potenza massima / 30 minuti di potenza costante</b>	410 kW / 310 kW
<b>Coppia massima</b>	3100 Nm max
<b>Tensione nominale AC</b>	800 V
<b>Corrente massima</b>	800 A
<b>Velocità massima</b>	3800 giri/min

### Batterie

<b>Tipo</b>	LFP
<b>In conformità alla norma UN ECE R100 Rev. 2</b>	Si
<b>Numero di batterie</b>	18
<b>Capacità</b>	595 kWh (opzioni 396 kWh)
<b>Numero di celle</b>	204 pezzi
<b>Raffreddamento della batteria</b>	Si

### Sistema di ricarica

<b>Tipo</b>	Overnight
<b>Potenza di carica massima</b>	150 kW
<b>Tecnologia di ricarica</b>	Corrente continua
<b>Spina</b>	Combo CCS tipo 2
<b>Posizione della presa di ricarica</b>	Esterno, lato posteriore destro
<b>Tempo medio di ricarica</b>	4 ore (potenza di uscita richiesta della stazione di ricarica: 100-150 kW)

### Assali

<b>Assale anteriore</b>	ZF RL 82 EC
<b>Linea centrale</b>	ZF AVN 132
<b>Assale posteriore</b>	ZF AV 133/80

### Sospensioni

<b>Anteriore</b>	2 airbag + 2 ammortizzatori e 1 sensore di livellamento
<b>Centro</b>	4 airbag + 4 ammortizzatori e 2 sensori di livellamento
<b>Posteriore</b>	4 airbag + 4 ammortizzatori e 2 sensori di livellamento

### Sicurezza

<b>EBS</b>	Sistema frenante elettronico
<b>Tipo</b>	Pneumatico, due circuiti
<b>Anteriore / posteriore</b>	Freni a disco, ABS, ASR, EBS
<b>Freno di stazionamento</b>	Pneumatico, sull'asse posteriore
<b>Freni secondari</b>	Rigenerativo
<b>% Energia rigenerata</b>	Fino al 25%

### Sistema elettrico

<b>Batterie</b>	225 AH 12 V
-----------------	-------------

### Pneumatici

<b>Anteriore / posteriore</b>	275 / 70 R22,5
-------------------------------	----------------

### Equipaggiamento di sicurezza

<b>Ausili alla guida</b>	Radar di parcheggio - telecamera di retromarcia
<b>Allarme antincendio</b>	Sistema di rilevamento e segnalazione di incendi a batteria

### Costruzione

<b>Telaio</b>	Scocca autoportante con rivestimento catodico e pannelli laterali in alluminio
---------------	--

### Riscaldamento e climatizzazione

<b>Passeggeri</b>	2 unità Raffreddamento 30 kW + riscaldamento 19 kW con pompa di calore, controllo digitale
<b>Conducente</b>	Front Box 5 kW
<b>Riscaldamento ausiliario</b>	Riscaldatore elettrico da 20 kW

### Porte

<b>Anteriore</b>	Doppia anta, orientabile verso l'interno, pneumatico (opzionale: elettrico)
<b>Centrale 1</b>	Doppia anta, orientabile verso l'interno, pneumatico (opzionale: elettrico)
<b>Centrale 2</b>	Doppia anta, orientabile verso l'interno, pneumatico (opzionale: elettrico)
<b>Posteriore</b>	Doppia anta scorrevole, pneumatica (opzionale: elettrica)

### Sistema di sterzo

LHD elettroidraulico

### Sistema congiunto

Hübner





### Dimensioni

<b>Lunghezza (mm)</b>	18130
<b>Larghezza (mm)</b>	2550
<b>Altezza massima con aria condizionata (mm)</b>	3220 (max)
<b>Passo 1</b>	5990
<b>Passo 2</b>	6740
<b>Raggio di sterzata (marciapiede/muro) (m)</b>	12000
<b>Sbalzo anteriore (mm)</b>	2158
<b>Sbalzo posteriore (mm)</b>	1890

### Peso

<b>Peso totale ammesso (kg)</b>	32000 kg
<b>Peso ammissibile asse anteriore (kg)</b>	8000 kg
<b>Capacità massima dell'asse centrale (kg)</b>	11500 kg
<b>Peso ammissibile asse motore (kg)</b>	13000 kg

### Capacità passeggeri

						
<b>396 kWh 12 batterie</b>	39	-	127	1	1	1
<b>396 kWh 12 batterie</b>	39	-	143	-	-	1
<b>595 kWh 18 batterie</b>	39	-	94	1	1	1
<b>595 kWh 18 batterie</b>	39	-	107	-	-	1

Altre disposizioni su richiesta

# e-KENT C

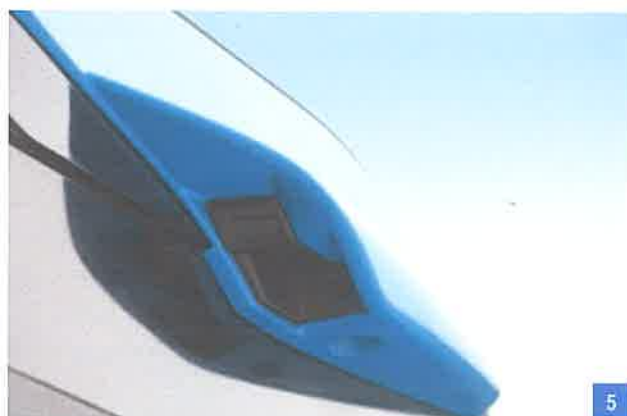
electric DRIVE



1. Spina Combo CCS tipo 2
2. Autobus articolato interno e-KENT C

3. Interni spaziosi
4. Rampa per sedie a rotelle





5. Specchietti retrovisori opzionali  
6. Posizione di guida ottimizzata

7. Area per sedie a rotelle e passeggeri

# KENT C IDROGENO

electric DRIVE

## 12 m - Autobus urbano a idrogeno



Trasmissione efficiente



Nessuna emissione



Autobus a pianale ribassato



Sospensione anteriore indipendente



Lunghezza 12 m - Larghezza 2,55 m



Celle a combustibile



Fino a 104 passeggeri\*



340 kW



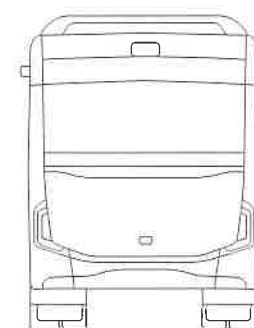
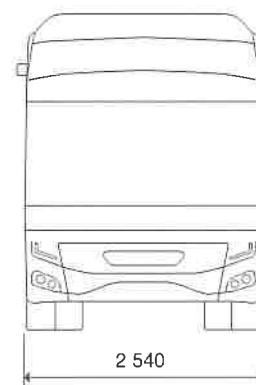
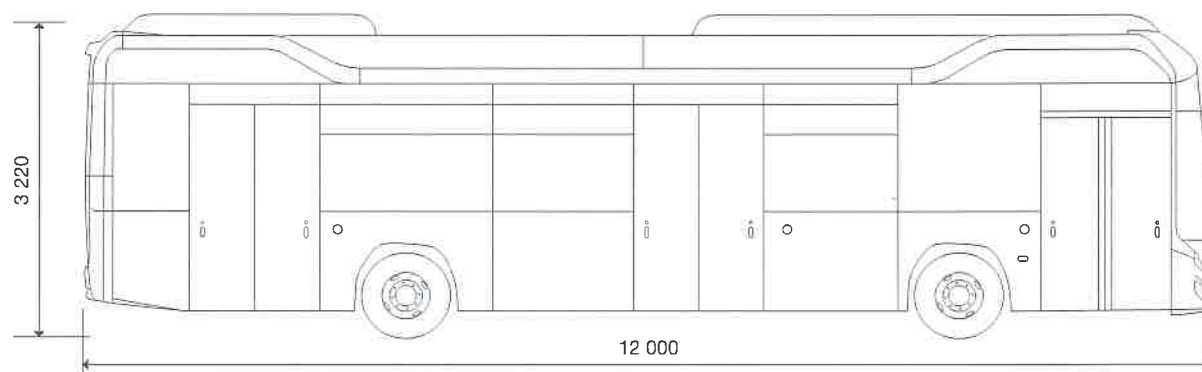
38 kg (5 serbatoi)



Fino a 140 kWh (4 blocchi)

Autobus a pianale ribassato

\* In base al peso totale ammesso



# Dati tecnici

## Motore elettrico

Voith IPSM	Sistema di raffreddamento Motore sincrono a magneti permanente
Potenza massima / 30 minuti di potenza costante	340 kW / 310 kW
Coppia massima	max. 3100 Nm
Velocità massima	3800 giri/min.

## Batterie

Tipo	NMC
In conformità alla norma UN ECE R100 Rev. 2	St
Numero di batterie	4 blocchi, 2 file
Prestazioni	140 kWh
Numero di celle	192 pezzi
Raffreddamento della batteria	Raffreddamento a liquido

## Sistema di ricarica

Tipo	Overnight
Potenza di carica massima	150 kW
Tecnologia di ricarica	Corrente continua
Spina	Combo CCS tipo 2
Posizione della presa di ricarica	Esterno, posteriore destro
Tempo medio di ricarica	≤ 2 ore

## Modulo per celle a combustibile

Marchio	Ballard Potenza netta del sistema 70 kW, potenza al minimo 8 kW
Tensione del sistema durante il funzionamento	250-500 V
Corrente del sistema in funzione	20-240 A
Posizione di installazione	Centro, tetto

## Sistema di stoccaggio dell'idrogeno

Marchio	NPROXX
Pressione nominale di esercizio	15-350 bar a 15 °C
Capacità totale	38 kg (5 serbatoi)
Tipo di serbatoio	Tipo IV
Posizione di installazione	Anteriore, tetto
Tempo di riempimento	≤ 10 minuti

## Assali

Assale anteriore	Sospensione anteriore indipendente ZF RL82EC
Assale posteriore	ZF AV 133/80
Rapporto differenziale	7,36

## Sospensioni

Anteriore	2 airbag + 2 ammortizzatori e 1 sensore di livellamento
Posteriore	4 airbag + 4 ammortizzatori e 2 sensori di livellamento

## Sicurezza

EBS	Sistema frenante elettronico
Tipo	Pneumatico, due circuiti
Anteriore / posteriore	Freni a disco, ABS, ASR, EBS, ESP, ESC
Freno di stazionamento	Pneumatico, sull'asse posteriore
Freni secondari	Rigenerativo
% Energia rigenerata	Fino al 25%

## Sistema elettrico

Batterie	2 x 225 Ah 12 V
----------	-----------------

## Pneumatici

Anteriore / posteriore	275/70 R22.5
------------------------	--------------

## Equipaggiamento di sicurezza

Ausili alla guida	Radar di parcheggio - telecamera di retromarcia
Allarme antincendio	Sistema di rilevamento e segnalazione di incendi a batteria
Avviso acustico per i pedoni	Opzionale: AVAS (sistema di segnalazione acustica per veicoli poco rumorosi)
Allarme antincendio	Sistema di rilevamento e segnalazione di incendi a batteria
Idrogeno	Sistemi di rilevamento delle perdite

## Costruzione

Telaio	Scocca autoportante con rivestimento cataforetico ad immersione
--------	--

## Riscaldamento e climatizzazione

Marchio	Valeo REVO-E
Aria condizionata	30 kW Raffreddamento
Riscaldamento	19 kW (riscaldamento elettrico) + 20 kW (pompa di calore)

## Porte

Anteriore	Doppia apertura elettrica verso l'interno
Centro	Doppia apertura elettrica verso l'esterno
Posteriore	Doppia apertura elettrica verso l'esterno

## Sistema di sterzo

CAD concentrico	
-----------------	--


## Dimensioni

Lunghezza (mm)	12000
Larghezza (mm)	2550
Altezza massima con aria condizionata (mm)	3390
Passo	5900
Raggio di sterzata (marciapiede/muro) (m)	13000
Sbalzo anteriore (mm)	2700
Sbalzo posteriore (mm)	3400
Altezza interna (mm)	2358

## Peso

PTT (kg)**	19500 kg
Carico massimo sull'asse anteriore (kg)	7500 kg
Carico massimo sull'asse posteriore (kg)	12000 kg

## Capacità passeggeri

						
19 t	25	*	57	0	-	1
19,5 t	25	*	63	0	-	1
20,5 t	25	*	77	0	-	1

\*Il numero di passeggeri in piedi può variare a seconda delle caratteristiche del veicolo

\*\*Pesi autorizzati per i veicoli stradali



# KENT C IDROGENO

electric DRIVE



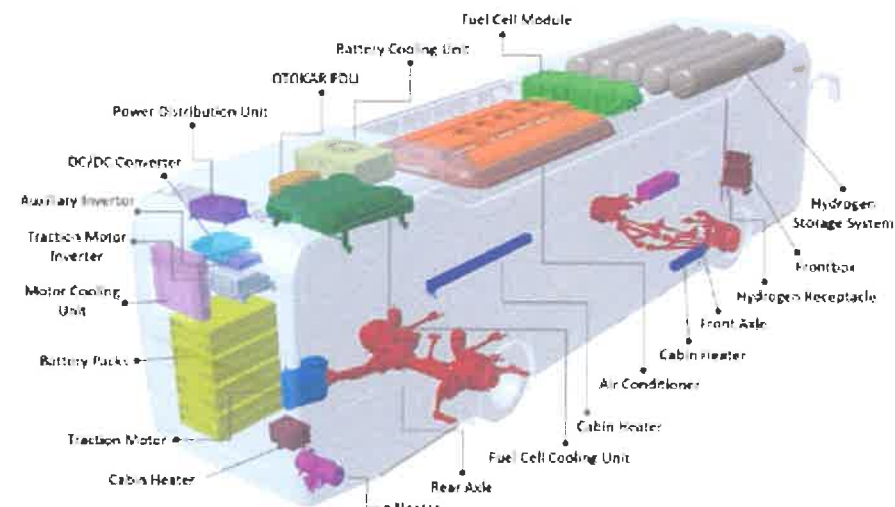




1. Diverse possibilità di allestimento  
Rivestimenti interni moderni e abitacolo luminoso



2. Facile accesso per sedie a rotelle e passeggeri,  
rampa elettrica opzionale



# e-TERRITO U electric DRIVE

## 13 m - Autobus interurbano elettrico



Gamma ideale



Prestazioni elevate



Nessuna emissione



Versatile



Sospensione anteriore indipendente



Lunghezza 13 m - Larghezza 2,55 m



Elettrico



Fino a 63 passeggeri



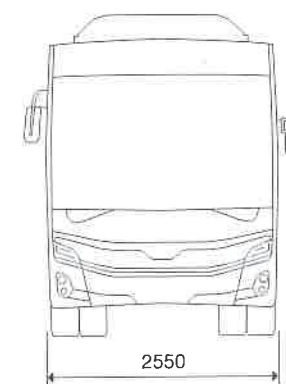
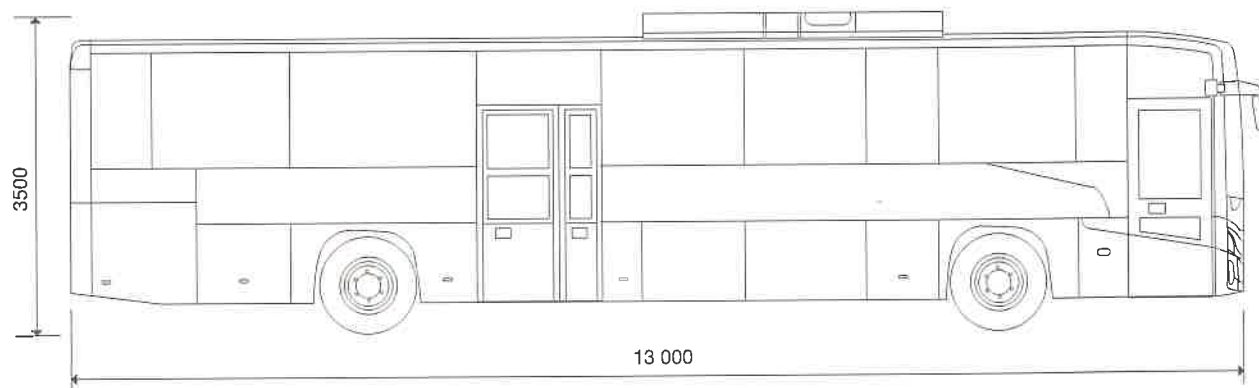
410 kW



Fino a 450 kWh (15)



ASR



## Dati tecnici

### Motore elettrico

<b>Voith IPSM</b>	Motore sincro a magneti permanenti con sistema di raffreddamento
<b>Potenza massima / 30 minuti di potenza costante</b>	410 kW / 310 kW
<b>Coppia massima</b>	max. 3100 Nm
<b>Velocità massima</b>	3800 giri/min.

### Batterie (alta tensione)

<b>Tipo</b>	LFP (litio ferro fosfato)
<b>In conformità alla norma UN ECE R100 Rev. 2</b>	Sì
<b>Numero di batterie</b>	- Autonomia standard 10 blocchi, 2 file - Lunga autonomia 15 blocchi, 3 file
<b>Prestazioni</b>	- Autonomia standard 299,53 kWh - Lunga autonomia 449,3 kWh
<b>Raffreddamento della batteria</b>	Raffreddamento a liquido

### Sistema di ricarica

<b>Tipo</b>	Overnight
<b>Potenza di carica massima</b>	150 kW
<b>Tecnologia di ricarica</b>	DC
<b>Spina</b>	Combo CCS 2
<b>Posizione della presa di ricarica</b>	Esterno, posteriore destro
<b>Tempo medio di ricarica</b>	4 ore con una stazione di ricarica con una potenza di 100-150 kW

### Assali

<b>Assale anteriore</b>	Sospensione anteriore indipendente ZF RL82EC
<b>Assale posteriore</b>	Assale rigido Daimler R0440
<b>Rapporto differenziale</b>	5,222

### Sospensioni

<b>Anteriore</b>	2 airbag + 2 ammortizzatori e 1 sensore di livellamento
<b>Posteriore</b>	4 airbag + 4 ammortizzatori e 2 sensori di livellamento

### Freni

<b>EBS</b>	Sistema frenante elettronico
<b>Tipo</b>	Pneumatico, due circuiti
<b>Anteriore / posteriore</b>	Freni a disco, EBS, ABS, ASR, ESP e AEBS
<b>Freno di stazionamento</b>	Pneumatico sull'asse posteriore
<b>Freni secondari</b>	Rigenerativo
<b>% Energia rigenerata</b>	Fino al 25%

### Sistema elettrico (bassa tensione)

<b>Batterie</b>	2 x 225 Ah 12 V
-----------------	-----------------

### Pneumatici

<b>Anteriore / posteriore</b>	295/80 R22.5
-------------------------------	--------------

### Equipaggiamento di sicurezza

<b>Aiuto al parcheggio</b>	Radar di parcheggio - telecamera di retromarcia
<b>Allarme antincendio</b>	Sistema di rilevamento e segnalazione di incendi a batteria
<b>Avviso acustico per i pedoni</b>	Opzionale: AVAS (sistema di segnalazione acustica per veicoli poco rumorosi)

### Costruzione

<b>Telaio</b>	Scocca autoportante con rivestimento cataforetico ad
---------------	--

### Riscaldamento e climatizzazione

<b>Aria condizionata</b>	22-37 kW di raffreddamento + 20-28 kW di riscaldamento
<b>Riscaldamento</b>	Unità anteriore + 4 termoventilatori nell'abitacolo
<b>Riscaldamento supplementare</b>	Riscaldatore elettrico da 20 kW

### Porta

<b>Anteriore</b>	Singolo, ad azionamento pneumatico, con apertura verso l'esterno
<b>Centro</b>	Doppio, azionato pneumaticamente, con apertura verso l'esterno

### Sistema di sterzo

Servosterzo idraulico	
-----------------------	--

### Dimensioni

<b>Lunghezza (mm)</b>	13000
<b>Larghezza (mm)</b>	2500
<b>Altezza massima con aria condizionata (mm)</b>	3500 (max.)
<b>Passo</b>	7000
<b>Raggio di sterzata (marciapiede/muro) (m)</b>	12500
<b>Sbalzo anteriore (mm)</b>	2710
<b>Sbalzo posteriore (mm)</b>	3290
<b>Altezza interna (mm)</b>	2250

### Peso

<b>PTT (kg)</b>	20400 kg
<b>Carico massimo sull'asse anteriore (kg)</b>	8000 kg
<b>Carico massimo sull'asse posteriore (kg)</b>	13000 kg

### Capacità passeggeri

<b>Autonomia standard 4,5 m³</b>	59	4	*	0	-	1
<b>Lunga autonomia 2,9 m³</b>	59	0	*	1	-	1

\*Il numero di passeggeri in piedi può variare a seconda delle caratteristiche del veicolo

# e-TERRITO U electric DRIVE







1. Rapporto ottimale tra lunghezza e numero di passeggeri
2. Sedile con poggiatesta in pelle, braccioli ribaltabili e rete portariviste

3. Area del conducente
4. Spazio per sedia a rotelle e passeggino, piattaforma di sollevamento opzionale

5. Capacità dei vani bagagli fino a 4,5 m<sup>3</sup>
6. Facilità di accesso e manutenzione dei componenti dall'esterno

# Assistenza di Otokar in Europa:

I vostri veicoli sono nelle mani di esperti per tutta la vita.

ULYSO T



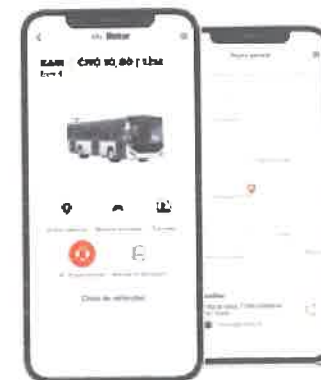
## Assistenza 24 ore su 24, 7 giorni su 7

Siamo sempre qui per aiutarvi. In caso di guasto o incidente, potete contattare telefonicamente il servizio di assistenza Otokar 24 ore al giorno, 7 giorni alla settimana.



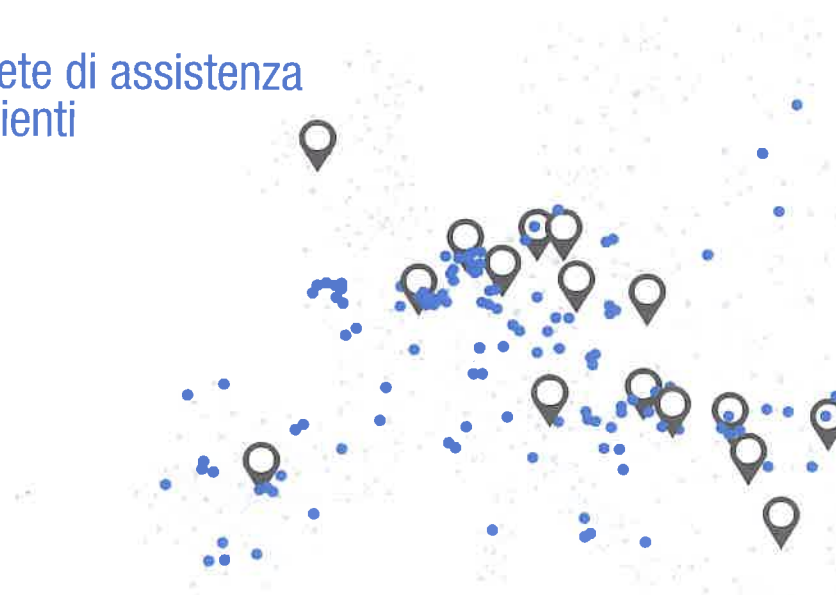
## Il mio Otokar L'app che facilita l'utilizzo del veicolo.



Disponibile su Google Play e AppStore, offre numerose funzionalità come la geolocalizzazione dei punti di assistenza in Europa, video di formazione per aiutarvi a utilizzare i vostri veicoli, una descrizione interattiva di tutti i cruscotti, l'accesso a manuali d'uso scaricabili e consultabili e l'attivazione dell'assistenza stradale Otokar 24H/24, ecc.





## Rete di assistenza clienti



-  Concessionari europei e concessionari autorizzati
-  Rete di centri servizi



### **Più di 6500 numeri di pezzi di ricambio permanentemente in stock nel magazzino centrale europeo**

garantire la disponibilità di parti, elementi di carrozzeria e dischi originali.





# Emissioni zero

# Otokar



Otokar Europe SAS si riserva il diritto di modificare qualsiasi informazione visiva o tecnica contenuta in questa brochure senza preavviso. Tutte le informazioni contenute nel presente documento possono essere soggette a modifiche dopo la pubblicazione. Le immagini possono mostrare equipaggiamenti opzionali e alcuni degli equipaggiamenti standard dei rispettivi veicoli.

0EU-24 IT - Maggiol 2024 - Roissy-en-France

**Otokar Italia Srl**

Via Caravaggio 8

20832 Desio - MB

[www.otokareurope.com](http://www.otokareurope.com)

Seguici su 