

MAN LION'S CITY.

Benvenuti nella famiglia degli autobus urbani.





Precedenza all'efficienza.

MAN, partner di aziende di trasporto ed imprese operanti nel trasporto pubblico locale di persone, presenta soluzioni per i compiti più importanti del futuro: flessibilità, comfort, sicurezza e salvaguardia ambientale. L'analisi del rapporto costi/benefici si trova oggi più che mai al centro dell'attenzione. La massima efficienza è l'imperativo dell'ora. Gli autobus urbani a pianale ribassato Lion's City danno risposte alle domande fondamentali del nostro tempo. Viaggiano più puliti che mai consumando al contempo ancor meno carburante grazie all'ecologica tecnologia di riduzione dei gas di scarico Euro 6 di

attuale applicazione. Efficienza significa anche soddisfare le esigenze individuali e avere pronta la soluzione giusta per qualsiasi richiesta. Dal Midibus all'autobus a due piani e all'interurbano di linea, gli autobus urbani MAN vi mettono a disposizione tutte le lunghezze possibili da 10,5 a 18,75 metri e vi offrono la massima efficienza: con i modelli Lion's City, Lion's City M, Lion's City C/L, Lion's City G/GL e Lion's City LE (Low Entry). Accomodatevi.

Alcuni equipaggiamenti raffigurati non fanno parte della dotazione di serie.

Efficienza su tutta la linea: il Lion's City.

Il Lion's City si fa notare. Soprattutto, però, ridefinisce i parametri in fatto di comfort, sicurezza, redditività e sostenibilità. Così, ad esempio, il silenziosissimo climatizzatore non provvede solamente a garantire piacevoli temperature all'interno dell'abitacolo, ma anche una maggiore efficienza energetica ed una notevole riduzione di peso. L'evoluta struttura del sistema elettronico aumenta l'affidabilità e migliora la sicurezza di comando, vantaggi di cui approfitta anche il conducente nella sua postazione di guida MAN, strutturata in maniera ergonomica e dotata di un nuovo cruscotto. Per migliorare ulteriormente la sicurezza di marcia attiva, tutti gli autobus ad una cassa Lion's City sono equipaggiati di serie con il controllo elettronico della stabilità ESP. Per la riduzione dei costi di riparazione e LCC, le fiancate sono state realizzate in sezioni, permettendone così una sostituzione molto più rapida. E il Lion's City si fa anche notare. Ad esempio con lo sportello frontale centrale ridisegnato che allinea il Lion's City nell'immagine unitaria della gamma di prodotti MAN. Tutto questo senza dimenticare che gli autobus Lion's City possiedono il certificato ambientale "Angelo Blu" – un certificato di qualità per la protezione della salute e dell'ambiente.

Un elemento di spicco dopo l'altro.

- Climatizzatore a basso consumo energetico con notevole riduzione di peso
- Controllo elettronico della stabilità ESP di serie negli autobus ad una cassa
- Fiancata a sezioni per tempi e costi di riparazione ridotti
- Struttura elettronica KIBES 32
- Certificato di qualità "Angelo Blu" per gli autobus Lion's City
- Luce di marcia diurna a LED e tecnologia
- Sportello frontale centrale nero



Un ambiente accogliente per i passeggeri.

Funzionale e confortevole. Il Lion's City.

L'ambiente interno del Lion's City da 12 m è caratterizzato da colori piacevoli ed armonici. Le nuove botole tetto uscita di emergenza in vetro di sicurezza inondano di luce l'interno e creano una piacevole atmosfera. Negli autobus snodati Lion's City, un soffietto traslucido opzionale illumina ancora di più l'interno dell'autobus. Il comfort e la funzionalità sono al centro dell'attenzione. Sia le entrate che le uscite, come anche il corridoio centrale, sono caratterizzati dal pianale ribassato. Grazie alla funzione di "kneeling", il lato destro dell'autobus può essere abbassato fino a max. 80 mm. I sedili ergonomici sono resistenti agli atti vandalici, molto facili da pulire e montati senza supporti. Naturalmente, il Lion's City è conforme alla direttiva UE 2001/85/CE, anche per quanto riguarda l'equipaggiamento per minusvalidi.

Invitante da ogni punto di vista.

- Sedili ergonomici con spazio per le gambe ottimizzato, resistente agli atti vandalici
- Sospensione Cantilever dei sedili, senza supporti e facile da pulire
- Rampa ribaltabile integrata per sedie a rotelle e passeggini
- Botole tetto opzionali in vetro di sicurezza
- Infotainment (predisposizione WLAN, prese di carica USB)
- Interno luminoso
- E-Ticketing (biglietto elettronico)



Per far sedere più passeggeri, è il motore a stare in piedi.

Il Lion's City di lunghezza a 12 metri con motore a torre offre un concetto di spazio di livello superiore. Grazie alla disposizione verticale del motore nella parte laterale sinistra della coda, è stato possibile guadagnare ancora più posto per i passeggeri. A destra, nella parte posteriore dell'autobus, si trova un'area di sosta in piedi su cui è possibile anche installare una panca posteriore a tre posti.

Idee intelligenti, realizzate con maestria.

- Motore Common Rail a disposizione verticale
- Area di sosta in piedi nella parte posteriore destra
- Panca posteriore a tre posti
- Panca circolare di fronte alla porta 3
- Semplice manutenzione grazie all'ottima accessibilità
- Bassa tara per basso consumo di carburante

Il cockpit per piloti City.

Un posto di comando molto comodo.

La postazione di guida del conducente, con il suo attraente design, offre quanto ci si aspetta da un cruscotto di una vettura di alta classe. Tutto è orientato verso il conducente. Gli elementi di comando sono disposti in maniera logica e sono facilmente raggiungibili. Tutte le informazioni più importanti sono ben chiare e leggibili sia di giorno che di notte. Al centro si trova il display a cristalli liquidi per i dati di esercizio e di diagnosi. Opzionalmente, la cassa biglietteria può essere integrata nella porta della cabina e abbinata al design dell'abitacolo grazie a differenti possibilità di montaggio. Naturalmente, in alternativa è disponibile anche il posto conducente secondo VDV.

Sedere bene, guidare rilassati.

Il comodo sedile del conducente, dotato di numerose regolazioni, favorisce una posizione di guida ergonomica. Il conducente può regolare anche l'inclinazione e l'altezza del volante secondo le proprie necessità. In questo cockpit, tutto è perfetto: il conducente si trova subito a proprio agio, rimane concentrato durante la guida e si sente semplicemente meno stanco.



Cosa piace al conducente.

- Cockpit ergonomico con alto comfort di comando
- Cruscotto con strumenti ben disposti
- Sedile ergonomico per una guida non affaticante
- Volante regolabile
- Display a cristalli liquidi per i dati di esercizio e di diagnosi
- Ottima visibilità grazie al parabrezza ribassato e agli specchietti grandangolari Weitwinkelspiegel





Grande anche nei vicoli più stretti. Il Lion's City riesce a curvare dappertutto.

Il Lion's City M è un vero artista delle curve. Grazie ad una lunghezza di soli 10,5 m e ad un interasse corto di soli 4,40 m, il membro più piccolo della famiglia è allo stesso tempo anche il più agile. I sensazionali 18 m di diametro di volta del Lion's City M permettono di manovrare in tutta comodità anche su strade tortuose e negli stretti vicoli cittadini. Tutto questo senza compromessi in fatto di comfort. Sia nella versione a due porte che in quella a tre porte, per la sua grandezza il "piccolino" riesce a trasportare sino a ben 83 passeggeri.

Il conducente al centro dell'attenzione.

Soprattutto nelle fasce di traffico intenso il Lion's City M si dimostra essere l'autobus urbano perfetto – anche per il conducente. Infatti, offre il massimo comfort e la tecnologia più avanzata. La postazione di guida a norma VDV o MAN, con contagiri ed illuminazione notturna ottimale, l'innovativo sistema di specchi retrovisori con specchietti grandangolari integrati e con alloggiamento destro richiudibile, e il faro destro alogeno integrato opzionale soddisfa qualsiasi esigenza. Su richiesta, è disponibile anche un'interfaccia FMS 2.0 per il collegamento di apparecchiature di elaborazione dati supplementari.

Un autobus su misura.

- Lion's City M lungo 10,5 m, in versione a due e tre porte
- Capacità fino al 83 passeggeri
- Asse posteriore con pneumatici gemellati per una distribuzione ottimale dei pesi e la semplice movimentazione degli pneumatici
- Tecnologia SCR e EGR.
- Cambio automatico moderno ed efficiente
- Ottimo diametro di sterzata di soli 18 m

Comfort in due lunghezze. Il Lion's City C ed L si presentano.

Efficienza significa soddisfare le richieste in modo mirato.

Se la capacità di un autobus da 12 metri è troppo scarsa e quella uno snodato è eccessiva, MAN ha l'alternativa ideale: il Lion's City C con la lunghezza comfort di 13,7 m e il Lion's City L da 14,7 m garantiscono efficienza su misura. Gli autobus a tre assi si distinguono per spaziosità, maneggevolezza e compattezza. Dispongono da fino al 44 posti a sedere ed hanno una capacità da fino al 126 passeggeri. Grazie all'asse posteriore aggiunto a sterzata elettroidraulica vantano un diametro di volta di soli 24,7 m. MAN offre il Lion's City C solamente nella versione a tre porte, mentre il Lion's City L è invece disponibile anche nella variante a due porte. Sono proposti tutti i tipi di porta immaginabili del sistema di porte MAN. I vantaggi sono una corsa della porta più armoniosa, veloce e diretta nonché un sistema a struttura modulare. Un altro vantag-

gio è la semplicità di manutenzione e l'economica fornitura di ricambi.

Trazione performante - con Motore diesel o a metano

I Motori eroganti una coppia particolarmente elevata non movimentano solamente la redditività nel Lion's City C e L, ma soddisfano anche le massime esigenze relative all'ecocompatibilità. Sono disponibili due moderni Motori diesel Common Rail da 235 kW (320 CV) o 264 kW (360 CV) a norma Euro 6. Per l'Euro 6 è disponibile anche un motore a metano da 228 kW (310 CV). L'autobus a metano si riconosce esternamente dal nuovo elegante rivestimento del tetto, sotto il quale si trovano le bombole per lo stoccaggio del gas. Il minor numero di bombole non compromette la potenza che rimane inalterata. L'indicatore del consumo di metano fornisce al conducente maggiori informazioni sulla carica di gas.



Dimensioni su misura.

- Lion's City C da 13,7 m di lunghezza, versione a tre porte
- Lion's City C da 14,7 m di lunghezza, versione a due e tre porte
- Capacità da fino al 126 passeggeri
- Asse posteriore aggiunto a sterzata elettroidraulica
- Tecnologia SCR e EGR
- Diametro di volta contenuto



L'efficienza è protagonista. Gli autobus snodati Lion's City G e GL.

Per scorrere rilassati nel traffico degli orari di punta.

Nella concitazione della "rush hour", c'è chi non si fa prendere dal panico: il Lion's City G. La sua grande capacità è pronta ad affrontare qualsiasi arrembaggio. Nel Lion's City G lungo 18 m trovano comodamente posto sino a 150 passeggeri. Il Lion's City GL, con i suoi ulteriori 75 cm di lunghezza, riesce ad offrire posto persino a circa 165 passeggeri. Gli autobus snodati offrono il design, la dotazione, il comfort e la tecnica tipici della gamma MAN. Ciò significa: qualità in ogni particolare. Il diametro di volta inferiore a 24 m va a tutto vantaggio della maneggevolezza. Lo snodo estremamente ribassato rende l'autobus particolarmente comodo. In fatto di innovazione, gli autobus snodati MAN sono sempre in largo anticipo sui tempi.

Un piccolo passo per i passeggeri.

Un grande passo verso un maggiore confort. Gli ingressi senza gradini sono estremamente bassi, e rendono molto comodo l'accesso anche per le persone anziane. Nell'abitacolo, un'atmosfera gradevole e luminosa dona una piacevole sensazione di benessere. L'ergonomico sedile MAN City Light e il grande spazio per le gambe aumentano il comfort dell'autobus. Per i passeggeri in piedi, le barre di sostegno e i corrimani garantiscono una posizione stabile. Anche i passeggeri e le sedie a rotelle sono al sicuro. Su richiesta sono disponibili anche sedili ribaltabili per gli accompagnatori. Una cosa è certa: MAN ha pensato a tutti i dettagli.

Pianale ribassato alla perfezione.

Lo snodo con sistema antipiegamento integrato permette di tenere molto basso il corridoio centrale garantendo così un ribassamento del pianale di grande comodità per i passeggeri. Anche il doppio soffietto è innovativo. Il soffietto interno sostituisce le transennature laterali. Il soffietto traslucido e le nuove botole tetto uscita di emergenza in vetro di sicurezza inondano di luce l'interno e creano una piacevole atmosfera. La copertura particolarmente piatta del pavimento, composta da materiale elastico, può essere sostituita con grande facilità in caso di danno. L'estetica e la sensazione di spazio all'interno dell'autobus snodato sono state notevolmente migliorate.





Il multitalento: Lion's City LE (Low Entry).

Accattivante nel traffico urbano e interurbano.

Il Lion's City LE presenta un concetto di autobus versatile particolarmente apprezzato sia in ambito cittadino che regionale. Con la sua tecnica e qualità collaudate, l'autobus "Low Entry" non solo conquista le simpatie dei passeggeri, ma anche i cuori degli imprenditori e delle aziende di trasporto. Qui si presenta un autobus da 12 metri esemplare sia dal punto di vista del comfort che da quello del prezzo e delle prestazioni. Questo grazie soprattutto al fatto che per il Lion's City LE sono stati ripresi molti componenti della gamma MAN Lion's City. Non sapete decidere tra la versione autobus di linea urbano o interurbano? Prendeteli semplicemente entrambi.

Qui, ognuno sale volentieri.

Due varianti, una qualità.

L'altezza di accesso su entrambe le porte rototraslanti ad ante con apertura esterna è di ben 370 mm. Nel Lion's City LE, la salita e la discesa sono ancora più comode, grazie all'altezza di accesso di 320 mm. Entrambe le varianti di autobus sono equipaggiate di serie con la funzione di "kneeling", a beneficio in particolare dei passeggeri con problemi Motori. Come equipaggiamento speciale sono previsti un dispositivo di sollevamento ed una rampa per sedie a rotelle alla porta 2. Nell'autobus di linea urbano, essi fanno già parte dell'equipaggiamento di serie.

Robusto ed invitante.

Un ambiente interno ben riuscito caratterizza l'abitacolo a pianale ribassato del Lion's City LE: qui tutto è ordinato, piacevole e di facile manutenzione. I comodi e stabili sedili invitano i passeggeri a prendere posto. Il lato posteriore dei sedili è composto da un guscio in materiale plastico robusto e facile da pulire. L'autobus di linea interurbano Lion's

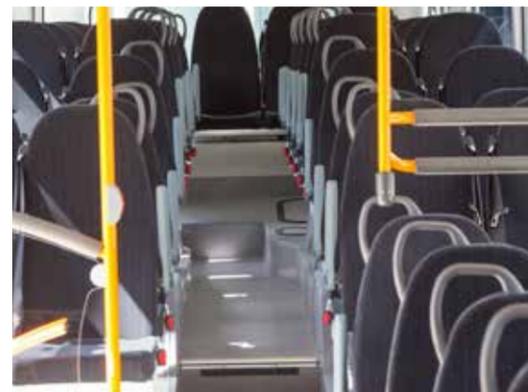
City LEÜ è equipaggiato di serie con due pedane basse da 200 mm a destra e a sinistra fra la porta 1 e la porta 2. Le imbottiture dei sedili sono rivestite con velluto di lana. Tutti i sedili sono provvisti di una maniglia integrata e, a scelta, sono disponibili con bracciolo laterale.

Accesso basso, elevata efficienza.

Gli autobus di linea urbani ed interurbani MAN Lion's City C, LE, L LE, G LE e GL LE da 13,7 m a 18,75 m sono disponibili anche nella nuova versione "Low Entry" (LE). Grazie all'intelligente combinazione fra il concetto di pianale ribassato e Low Entry, le speciali varianti del Lion's City si contraddistinguono per la minore altezza dell'autobus e per il maggior numero di posti a sedere nella versione con i sedili rivolti in direzione di marcia. Il concetto di base del pianale ribassato permette un'altezza cost-ruttiva ridotta e riduce allo stesso tempo gli oneri di riparazione e di manutenzione.

Autobus di linea urbano Lion's City LE/LE Ü.

- Porte rototraslanti ad una o a due ante
- Porta rototraslante ad un'anta con apertura esterna opzionale dietro l'asse posteriore
- Assenza della pedana fra l'asse anteriore e la porta 2 (a scelta con pedane)
- Altezze di accesso LE 320 mm/LE Ü 370 mm
- Fino al 43 sedili di linea
- Pneumatici LE 275/70 R 22,5, pneumatici LE Ü 295/80 R 22,5
- Motore a 6 cilindri in linea Common Rail, verticale
- Cambio automatico a 6 o 4 marce



Alta tecnologia al servizio dell'ambiente.

Ecologici con largo anticipo.

Per ottenere la riduzione delle emissioni di sostanze nocive prescritta, MAN si affida alla combinazione tra ricircolo gas di scarico EGR e riduzione catalitica selettiva SCR, che determina un contenimento dei consumi di carburante a favore della redditività e dell'ambiente. Il motore diesel MAN Euro 6 alimentato a biodiesel è particolarmente ecologico. Un'altra valida alternativa è l'unità a gas MAN Euro 6 alimentata a biogas e quindi a emissioni di CO₂ praticamente zero. La nostra collaudata tecnologia ibrida è indicata soprattutto per la circolazione in centri urbani.



La propulsione per più efficienza.

Ve ne accorgete alla partenza, durante l'accelerazione e chilometro dopo chilometro. I potenti Motori diesel Common Rail di MAN si contraddistinguono per l'alta elasticità e per il ridotto consumo di carburante. Inoltre sono straordinariamente affidabili, come testimoniato dai lunghi intervalli di manutenzione. Insieme agli inediti cambi automatici a 4 e a 6 marce con comando in funzione della topografia, questi Motori con potenze da 184 kW (250 CV) a 265 kW (360 CV) permettono agli autobus di linea urbani Lion's City di offrire caratteristiche di marcia eccezionali. Inoltre, sono disponibili anche Motori a metano pulitissimi (CNG) in versione a 6 cilindri da 200 kW (272 CV) e 228 kW (310 CV).



SERVIZI MAN. IL VOSTRO AUTOBUS NELLE MANI MIGLIORI.

Massima qualità per la massima durata utile e l'elevata disponibilità dei vostri veicoli: questa è la nostra promessa. Con un ampio portafoglio di servizi, vi offriamo una consulenza a 360° tanto efficiente quanto affidabile. Di questo potete esserne certi: il vostro autobus MAN con noi è nelle mani migliori.

I servizi MAN si occupano di tutto quello che serve per far sì che i vostri autobus viaggino sempre nelle condizioni migliori e voi possiate trarne vantaggio più a lungo. Con i contratti di manutenzione e il servizio di assistenza stradale MAN Mobile24, la vostra mobilità è sempre garantita. Così come per tutte le altre nostre offerte. Con soluzioni personalizzate, tutti i servizi MAN vi consentono di ottimizzare l'impiego dei vostri veicoli, aumentarne la redditività e accrescerne l'efficienza. Indipendentemente dal servizio scelto con MAN siete sempre sulla giusta strada. www.bus.man

MAN ProfiDrive®

I programmi di formazione per conducente MAN ProfiDrive® e i coaching aziendali vi permettono di essere sempre aggiornati e di rendere più sicuri i vostri viaggi oltre a ottimizzare la gestione quotidiana della vostra attività.

MAN | Financial Services

MAN Financial Services* vi supporta per mantenere la mobilità anche a livello finanziario.

- **MAN Card**
Pagamenti senza contanti in tutta Europa
- **Financing**
Acquisto di veicoli mediante soluzioni di finanziamento su misura
- **Insurance**
Soluzioni assicurative per veicoli industriali
- **Leasing**
Piani di leasing flessibili
- **Rental****
Noleggio di veicoli con durata contrattuale flessibile

MAN | Service

La qualità si protrae nel tempo: due anni di garanzia sui ricambi e relativa assistenza MAN.

- **Ricambi originali MAN:** massima qualità, lunga vita operativa e disponibilità garantita
- **Ricambi originali MAN ecoline:** risparmio e rispetto per l'ambiente con i ricambi originali MAN revisionati da MAN, dal produttore o da terzi
- **Olio originale MAN:** gli oli originali MAN proteggono in maniera ottimale dall'usura, contribuendo così a ridurre i costi totali di esercizio
- **MAN Mobile24:** soccorso stradale per autobus in tutta Europa
- **MAN ServiceContracts:** contratti per la copertura di interventi di assistenza e ispezione rientranti nel piano di manutenzione. È possibile includere diversi moduli, come ad esempio la gestione dei contratti, la garanzia sulla catena cinematica e gli interventi di riparazione delle parti soggette ad usura.
- **Estensioni di garanzia MAN:** estensione di garanzia per la catena cinematica e l'intero veicolo



MAN | TopUsed

- **Veicoli usati premium:** ampia scelta di veicoli usati di prima classe per tutti i tipi di autobus
- **Trattamento eccellente:** qualità, consulenza, selezione, finanziamento e assistenza al top
- **Servizi su misura:** inclusi la garanzia su veicoli e il finanziamento

* I servizi offerti con la denominazione commerciale "MAN Financial Services" (finanziamento, leasing e prodotti assicurativi) variano da Paese a Paese. Questi servizi sono erogati o intermediati da varie filiali di Volkswagen Financial Services AG.

** Non disponibile in tutti i paesi europei.

Per avere maggiori informazioni consultate il sito www.bus.man

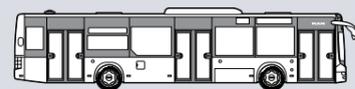
Tutte le informazioni sui nostri prodotti e servizi accessori come pure su altre prestazioni di assistenza, quali ad esempio MAN ServiceContracts, MAN Card, MAN ProfiDrive®, MAN Financial Services e MAN Mobile24, ecc., sono disponibili sul nostro sito web. Scoprite il marchio MAN da vicino e in modo interattivo.

Consulenza modello - Facile scelta.

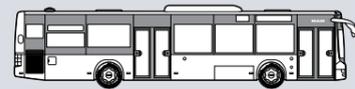
Lion's City diesel (biodiesel*)
Autobus a pianale ribassato



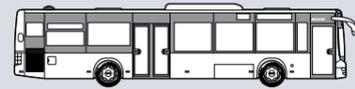
Lion's City M
10,5m



Lion's City mit stehendem Motor
12m



Lion's City mit liegendem Motor
12m



Lion's City Ü
12m



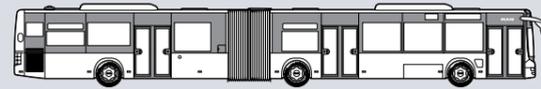
Lion's City C
13,7m



Lion's City L
14,7m



Lion's City G
18m

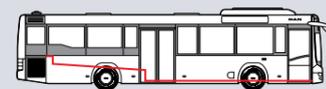


Lion's City GL
18,75m

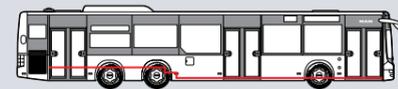
Lion's City diesel (biodiesel*)
Autobus 'Low Entry'



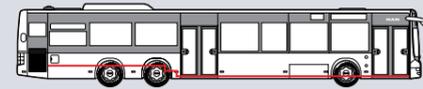
Lion's City LE
12m



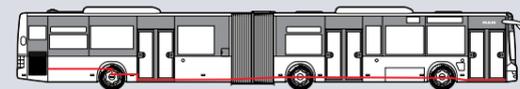
Lion's City LEÜ
12m



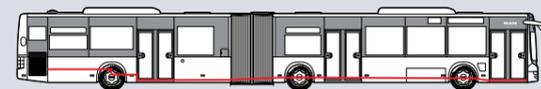
Lion's City C LE
13,7m



Lion's City L LE
14,7m



Lion's City G LE
18m



Lion's City GL LE
18,75m

Consulenza modello - propulsioni alternative

Lion's City gas (CNG/biogas)
Autobus a pianale ribassato



Lion's City
12m



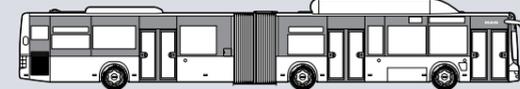
Lion's City Ü
12m



Lion's City C
13,7m



Lion's City L
14,7m



Lion's City G
18m



Lion's City GL
18,75m

gas (CNG/biogas)
Autobus 'Low Entry'



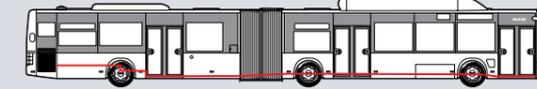
Lion's City C LE
13,7m



Lion's City L LE
14,7m



Lion's City G LE
18m



Lion's City GL LE
18,75m

Lion's City Hybrid (biodiesel*)
Autobus a pianale ribassato



Lion's City
12m

*Si prega di contattare il proprio referente commerciale per sapere quali modelli sono disponibili per il biodiesel.

L'autobus a pianale ribassato

Pesi/misure		Lion's City M	Lion's City (motore verticale)	Lion's City (motore orizzontale)
Dimensioni del veicolo*	Lunghezza/Larghezza/Altezza totale	10.500 mm/2.500 mm/2.880 mm	11.980 mm/2.500 mm/2.880 mm	11.980 mm/2.500 mm/2.880 mm
	Passo/Diametro di volta	4.395 mm/18.058 mm	4.395 mm/22.180 mm	5.875 mm/22.180 mm
Selleria	Numero di sedili / Numero di posti in piedi	max. 30/61	max. 36/70	max. 37/58
Cambio	ZF EcoLife Step3	automatico a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
	Voith DIWA6	automatico a 4 rapporti	automatico a 4 rapporti	automatico a 4 rapporti
Motore	Diesel	D0836 LOH Euro 6	D0836 LOH Euro 6	D2066 LUH Euro 6
	A gas			E2876 LUH Euro 6
	Disposizione	motore a sei cilindri	motore a sei cilindri	motore a sei cilindri
	Potenza (diesel)	184 kW/250 CV, 213 kW/290 CV	184 kW/250 CV, 213 kW/290 CV	206kW/280CV, 235kW/320 CV, 265 kW/360 CV
	Potenza (a gas)			200 kW/272 CV, 228 kW/310 CV
	Cilindrata (diesel)	6.871 cm³	6.871 cm³	10.518 cm³
	Cilindrata (a gas)			12.816 cm³
	Coppia massima (diesel)	1.000/1.100 Nm	1.000Nm	1.250 Nm/1.600 Nm/1.800Nm
	Coppia massima (a gas)			1.050/1.250 Nm
Capacità**	Serbatoi di carburante	220l	220l/ 290l	220l/ 290l

L'autobus "Low Entry"

Pesi/misure		Lion's City LE	Lion's City LE Ü	Lion's City C LE
Dimensioni del veicolo*	Lunghezza/Larghezza/Altezza totale	11.857 mm/2.550 mm/2.880mm	11.857 mm/2.550 mm/2.880mm	13.680 mm/2.500 mm/2.880mm
	Passo/Diametro di volta	5.725 mm/22.202 mm	5.725 mm/21.960 mm	5.875 mm/24.720 mm
Selleria	Numero di sedili / Numero di posti in piedi	max. 43/46	max. 43/46	max. 45/76
Cambio	ZF EcoLife Step3	automatico a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
	Voith DIWA6	automatico a 4 rapporti	automatico a 4 rapporti	automatico a 4 rapporti
Motore	Diesel	D0836 LOH	D0836 LOH	D2066 LUH Euro 6
	A gas			E2876 LUH Euro 6
	Disposizione	motore a sei cilindri	motore a sei cilindri	motore a sei cilindri
	Potenza (diesel)	213 kW/290 CV	213 kW/290 CV	235 kW/320 CV, 265 kW/360 CV
	Potenza (a gas)			228 kW/310 CV bei 2.000 U/min
	Cilindrata (diesel)	6871cm³	6871cm³	10.518 cm³
	Cilindrata (a gas)			12.816 cm3
	Coppia massima (diesel)	1.100 Nm	1.100 Nm	1.600/1.800 Nm
	Coppia massima (a gas)			1.250 Nm
Capacità**	Serbatoi di carburante	125l +175l	125l +175l	280 l - 360l

*Altezza con bombole max.3.370 mm ** Capacità a gas 1.176 l -1.712 l

Lion's City Ü	Lion's City C	Lion's City L	Lion's City G	Lion's City GL
11.980 mm/2.500 mm/2.880 mm	13.680 mm/2.500 mm/2.880 mm - 3.320 mm	14.705 mm/2.500 mm/2.880mm	17.980 mm/2.500 mm/2.880mm	18.750 mm/2.500 mm/2.880mm
5.875 mm/22.180 mm	5.875 mm/24.720 mm	6.900 mm/24.880 mm	5.105 mm/23.392 mm	5.875 mm/24.446 mm
max. 45/46	max. 45/76	max. 49/80	max. 53/105	max. 57/106
automatico a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
automatico a 4 rapporti	automatico a 4 rapporti	automatico a 4 rapporti	automatico a 4 rapporti	automatico a 4 rapporti
D2066 LUH Euro 6	D2066 LUH Euro 6	D2066 LUH Euro 6	D2066 LUH Euro 6	D2066 LUH Euro 6
E2876 LUH Euro 6	E2876 LUH Euro 6	E2876 LUH Euro 6	E2876 LUH Euro 6	E2876 LUH Euro 6
motore a sei cilindri	motore a sei cilindri	motore a sei cilindri	motore a sei cilindri	motore a sei cilindri
206 kW/280 CV, 235 kW/320 CV	235 kW/320 CV, 265 kW/360 CV	235 kW/320 CV, 265 kW/360 CV	235 kW/320 CV, 265 kW/360 CV ,206kW/280 CV	235 kW/320 CV, 265 kW/360 CV
200 kW/272 CV, 228 kW/310 CV	228 kW/310 CV	228 kW/310 CV	228 kW/310 CV	228 kW/310 CV
10.518 cm³	10.518 cm³	10.518 cm³	10.518 cm³	10.518 cm³
12.816 cm³	12.816 cm³	12.816 cm³	12.816 cm³	12.816 cm³
1.250 Nm/1.600 Nm/1.800Nm	1.600/1.800 Nm	1.600/1.800 Nm	1.600/1.800 Nm	1.600/1.800 Nm
1.050/1.250 Nm	1.250 Nm	1.250 Nm	1.250 Nm	1.250 Nm
290l	280 l - 360l	280l -360 l	350l	350l

Lion's City L LE	Lion's City G LE	Lion's City GL LE	Lion's City Hybrid (in serie)
14.705 mm/2.500 mm/2.880mm	17.980 mm/2.500 mm/2.880mm	18.750 mm/2.500 mm/2.880mm	11.980 mm/2.500 mm/3.275 mm
6.900 mm/24.880 mm	5.105 mm/23.392 mm	5.875 mm/24.446 mm	5.875 mm/22.350 mm
max. 49/80	max. 61/80	max. 65/82	max. 36/38
automatico a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti	automatico a 6 rapporti
automatico a 4 rapporti	automatico a 4 rapporti	automatico a 4 rapporti	automatico a 4 rapporti
D2066 LUH Euro 6	D2066 LUH Euro 6	D2066 LUH Euro 6	D0836 LUH Euro 6
E2876 LUH Euro 6	E2876 LUH Euro 6	E2876 LUH Euro 6	motori elettrici sincroni 2x 75kW
motore a sei cilindri	motore a sei cilindri	motore a sei cilindri	motore a sei cilindri
235 kW/320 CV bei, 265 kW/360 CV	235 kW/320 CV, 265 kW/360 CV	235 kW/320 CV, 265 kW/360 CV	184kW/250 CV
228 kW/310 CV bei 2.000 U/min	228 kW/310 CV bei 2.000 U/min	228 kW/310 CV bei 2.000 U/min	
10.518 cm³	10.518 cm³	10.518 cm³	6.871 cm³
12.816 cm³	12.816 cm³	12.816 cm³	
1.600/1.800 Nm	1.600/1.800 Nm	1.600/1.800 Nm	1750 U/min
1.250 Nm	1.250 Nm	1.250 Nm	
280l	350l	350l	220 l, 290 l

MAN Truck & Bus Italia S.p.A.

Via Monte Baldo 14 H

I - 37062 Dossobuono (VR)

www.man.it

D112.566/lt - ms09172 - Printed in Germany

Testo e immagini non vincolanti. Con riserva di modifiche dovute al progresso tecnologico. Tutte le informazioni e i dati riportati nel presente stampato corrispondono allo stato al momento della stampa.