



MAN Lion's Regio.
Città. Campagna. Autobus.

MAN kann.





La massima efficienza è sempre a bordo.

Valore aggiunto a bordo.

Chi muove di più con meno energie, precede la concorrenza. Non è fantastico raggiungere questa meta in tutta comodità con il Lion's Regio? I suoi dinamici motori Common Rail, che si avvalgono dell'affidabile tecnologia Euro 6, sprigionano più potenza, consumano meno carburante e proteggono l'ambiente. Il versatile MAN Lion's Regio è la risposta alle esigenze di trasporto per il servizio urbano, interurbano e turistico. Beneficiate della sua eccezionale efficienza prestazionale durante gli spostamenti interurbani e il servizio navetta come pure durante le escursioni di fine settimana e i viaggi lunghi. È un autobus per tutti i giorni della settimana e per qualsiasi destinazione. Un'opera di design su ruote che nella versione a 2 e a 3 assi mostra quanto l'efficienza possa essere elegante.



Una gita fuori porta.

Efficienza su lunghe percorrenze.

Viaggiare su Lion's Regio è fascino puro, qualsiasi sia la vostra meta. Perché la filosofia di viaggio si esprime ai massimi livelli di comfort e dinamicità. E per non rinunciare alla comodità nei lunghi viaggi, Lion's Regio può essere equipaggiato con sedili GT, cucina e toilette, tipici degli autobus a lungo raggio. Anche la sua capienza è fuori dal comune: La versione a 2 assi può ospitare comodamente fino a 55 passeggeri, che salgono a 59 per il modello Lion's Regio C e a 63 per Lion's Regio L. Per non parlare della capacità di carico del bagagliaio sotto l'allestimento rialzato, che nel 2 assi Lion's Regio C raggiunge i 7,7 m³.



A proprio agio in città.

Efficienza su qualsiasi linea.

Lion's Regio è di casa in città. Gli ampi accessi antiscivolo, i corrimano ergonomici e l'illuminazione indiretta dei gradini agevolano la salita a bordo. Gli autobus con porta posteriore doppia sono predisposti per l'installazione di un elevatore per sedie a rotelle. Flessibilità e innovazione sono i tratti distintivi della pedana amovibile: è possibile montare facilmente dei sedili o predisporre una pedana per passeggeri in piedi al centro della vettura. I piccoli bagagli trovano facilmente posto nelle spaziose cappelliere. Tanto la convenienza quanto l'organizzazione dello spazio non sono lasciate al caso, per permettere al gestore di raggiungere i propri obiettivi di budget.

Libertà di movimento nel vero senso del termine.

La vera classe si vede dal dettaglio.

I vetri laterali oscurati e marcatamente ribassati conferiscono luminosità allo spazio interno e consentono di godere il paesaggio circostante. I contorni lisci e le superfici facili da pulire e dalle tinte coordinate conquistano al primo sguardo. I sedili

sono al massimo del comfort. È possibile scegliere tra modelli ergonomici da turismo o tra quelli della collezione particolarmente resistenti all'usura. Il concetto di illuminazione indiretta è unico in questa categoria: al buio esalta la sensazione di

abitabilità in modo affascinante. Lo si nota subito quando si prende posto: Lion's Regio è un vero MAN in ogni dettaglio.



Fare buon viaggio è anche questione di clima.

Lion's Regio è sinonimo di puro comfort ad ogni viaggio con la dotazione passeggero posta sopra ogni sedile, che mette a disposizione bocchette di aerazione e faretti di lettura individuali. Sugli autobus interurbani è possibile installare a richiesta l'impianto di condizionamento. A ferragosto come nel pieno di un gelido inverno la temperatura risulta sempre piacevole. L'aerazione della cabina passeggeri completamente automatica assicura un'ottima qualità dell'aria con un sistema di aria fresca, di ricircolo e di miscelazione. E in più la cabina del conducente è dotata di un climatizzatore separato. Anche i dettagli sono studiati in modo accurato. L'aria di ricircolo della cabina passeggeri viene convogliata nel bagagliaio, preservandolo dalla polvere e dall'umidità e mantenendo costante la temperatura.



Lion's Regio soddisfa tutti i desideri.

- Ampi vetri laterali oscurati
- Vetratura laterale a filo di facile pulizia
- Riscaldamento elettronico sul soffitto o condizionatore dell'aria integrato organicamente nella cabina
- Diversi vani da 19" per i componenti IBIS, cassetta Euro non necessaria
- Sedili ergonomici con possibilità di allestimento gran turismo
- Varianti di carrozzeria con porta posteriore monoanta o a due ante
- Concetto di illuminazione indiretta per una piacevole sensazione di abitabilità
- Canali sul soffitto con grandi cappelliere aperte, set di bocchette di aerazione a richiesta
- Toilette e cucina a richiesta
- Ampio bagagliaio con una capienza massima di 6,8 m³ in Lion's Regio L e di 7,7 m³ in Lion's Regio C
- Sistema di pedana amovibile al centro del veicolo
- Predisposizione elevatore lato intelaiatura presso la porta posteriore
- o Ripostiglio sulla parte anteriore

Quando il lavoro diventa piacere.

Prendere posto a tutto benessere.

Gli autisti professionisti sanno bene cosa vuol dire occupare una postazione ergonomica che alleggerisce lo stress e favorisce la concentrazione. Se la vostra professione di conducente è diventata più piacevole potrebbe essere merito di Lion's Regio e di chi lo ha concepito, realizzando una plancia di comando ergonomica. Che si tratti del tachimetro digitale, dell'indicatore di consumo o del MMC (Multimedia Coach) con funzione di navigatore, del climatizzatore o del computer di bordo centrale: i display sono chiari, gli elementi di comando posizi-

onati in modo logico e facili da raggiungere. La postazione del conducente è strutturata in modo logico con comandi a portata di mano e facili da azionare.

L'elemento focale è costituito dalla plancia ellissoidale con ampi strumenti analogici con riquadro cromato, bocchette di aerazione dal design accurato e il display di guida posizionato al centro. Il menu del display visualizza la diagnosi on board, che può essere attivata dal conducente in qualsiasi momento.



Viaggiare a proprio agio, viaggiare sicuri.

Il sedile conducente dotato di cintura di sicurezza a tre attacchi offre diverse possibilità di regolazione che consentono di adattarsi alle esigenze dell'autista. Il sostegno lombare e laterale integrato IPS protegge la schiena del guidatore e contribuisce a migliorarne le condizioni di guida. Il microfono conducente è comodamente installato nello schienale del sedile di guida. Naturalmente sono stati predisposti anche dei vani portaoggetti per gli effetti personali: un pratico portabicchiere e uno scomparto con serratura per gli oggetti di valore.

Inoltre è possibile separare la postazione del conducente dalla cabina passeggeri in base alle specifiche esigenze. Sono disponibili divisorie parziali, una parete trasparente a tutta altezza. La postazione di guida e l'accesso anteriore dispongono di climatizzatore. Il potente impianto di condizionamento assicura un comfort del tutto eccezionale.

Lion's Regio: il più amato dagli autisti.

- Plancia ergonomica con elevato comfort di comando
- Quadro comandi di agevole lettura con inserti cromati
- Display conducente per diagnosi on board
- Numerosi rispostigli per il guidatore
- Riscaldamento soffitto a regolazione elettronica o impianto di condizionamento e riscaldamento a convettori nell'abitacolo passeggeri
- Volante multifunzionale, regolabile in altezza ed inclinazione
- MMC (Multimedia Coach) con funzione di navigatore
- Climatizzatore postazione conducente regolabile separatamente da quello della zona passeggeri
- Alzacristalli elettrico per il finestrino conducente e per quello anteriore

La vita è piena di imprevisti.
Il viaggio con il Lion's Regio.

Emergency Brake Assist (EBA)

Il sistema di assistenza alla frenata d'emergenza (Emergency Brake Assist, EBA) allerta il conducente in caso di impreviste situazioni che possono causare collisioni e avvia autonomamente una frenata in caso di emergenza fino ad arrestare il veicolo.

Lane Guard System (LGS)

Il Lane Guard System (sistema di mantenimento della corsia) avverte il conducente attivando una vibrazione nel sedile appena l'autobus abbandona la corsia, ovvero quando il conducente esce dalla corsia di marcia.

Adaptive Cruise Control (ACC)

Il sistema regola la velocità di marcia in funzione della distanza dal veicolo che precede e la mantiene costante intervenendo in modo discreto sui freni del retarder. Così facendo aumenta ulteriormente la sicurezza di marcia.

Controllo elettronico della stabilità (ESP).

L'ESP di serie di Lion's Coach entra in funzione quando ce n'è bisogno. Se il sistema rileva una situazione di pericolo, l'ESP ripristina l'assetto stabile del mezzo azionando i freni delle singole ruote in modo selettivo e, qualora necessario, riducendo la coppia erogata dal motore.

Sistema frenante elettronico (EBS).

L'EBS garantisce un rapido azionamento dei freni e agendo in combinazione con l'ABS aumenta notevolmente la sicurezza di frenata. Il sistema antipattinamento (ASR) integrato riduce lo slittamento delle ruote motrici. L'adeguamento elettronico della forza frenante nelle singole frenate diminuisce l'usura dei relativi componenti aumentando l'economicità dell'intero impianto frenante.

MAN BrakeMatic con bremsomat e cruise control.

La gestione dei freni continui ausiliari di MAN BrakeMatic mette automaticamente in funzione il freno rallentatore ausiliare premendo il pedale del freno. Il cruise control e il bremsomat consentono di mantenere con precisione la velocità preimpostata - un vantaggio in termini di sicurezza, soprattutto in caso di forti pendenze.

MAN TipMatic®.

Il cambio MAN TipMatic a 12 rapporti può essere azionato in modalità automatica o in modalità manuale mediante la leva predisposta sul piantone dello sterzo. Azionando il freno motore, il cambio attiva automaticamente il rapporto ottimale lasciando completamente a disposizione la potenza frenante.

Fari allo xeno.

I fari allo xeno - incluso l'impianto lavatergifar - assicurano una maggiore illuminazione della corsia aumentando la sicurezza in caso di cattive condizioni atmosferiche o visibilità ridotta. La potenza dei fari è più che raddoppiata rispetto alle tradizionali lampadine alogene.



Si può fare molto per l'ambiente.
Ad esempio scegliere il Lion's Regio.

Ecologici con largo anticipo – nelle versioni Euro 6.

Già da tempo, gli autobus MAN Lion's Regio rispettano la severa normativa antinquinamento Euro 6. Per ottenere la riduzione delle emissioni di sostanze nocive prescritta, MAN si affida alla combinazione tra ricircolo gas di scarico EGR e riduzione catalitica selettiva SCR, che determina un contenimento dei consumi di carburante a favore della redditività e dell'ambiente.



La propulsione per più efficienza.

I motori D20 Common Rail a 6 cilindri da 10,5 l di cilindrata e dall'elevata coppia motrice fanno vedere i muscoli. La gamma spazia dalla motorizzazione di base con 235 kW (320 CV) fino a 294 kW (400 CV). Motorizzazioni perfettamente abbinata per l'impiego a lungo raggio e per la percorrenza di tratti stradali dalla topologia complessa. La conversione della forza in dinamica è assicurata da un cambio a 6 marce o dal cambio MAN TipMatic® a 12 marce. Inoltre, i motori da 320 CV e 360 CV possono essere abbinati a due cambi automatici (a 4 o 6 marce).





Servizi accessori MAN. Il Suo autobus è nelle mani migliori

Massima qualità per tutta la vita operativa dei Suoi veicoli: Le diamo la nostra parola. Con una completa gamma di servizi Le forniamo un'assistenza a 360 gradi, tanto efficiente quanto affidabile. Così Lei può essere sempre sicuro che: da noi il Suo autobus è nelle mani migliori.

MAN Solutions e MAN Service offrono tutti i servizi chiave per garantire che i Suoi autobus funzionino sempre perfettamente e che Lei sia soddisfatto a lungo dei Suoi veicoli. Che si tratti di contratti di assistenza MAN, di MAN Mobile24 o di MAN BusTop Service: la Sua mobilità è la nostra priorità. Questo vale anche per il resto della nostra offerta. MAN Solutions Le propone soluzioni personalizzate rivolte a ottimizzare l'impiego dei Suoi veicoli, aumentare la redditività e incrementare l'efficienza. I corsi di guida MAN ProfiDrive® e i moduli di aggiornamento mantengono aggiornati i Suoi conducenti e garantiscono la sicurezza nella circolazione stradale giorno dopo giorno. MAN Financial Services La aiutano a mantenere la Sua mobilità finanziaria. La possibilità di noleggio Le consente inoltre di reagire con maggiore flessibilità in caso di scarsità di disponibilità o di un forte fabbisogno di mezzi. Indipendentemente dal servizio scelto: con MAN viaggia sempre bene.

La via diretta alle informazioni:
www.man.eu

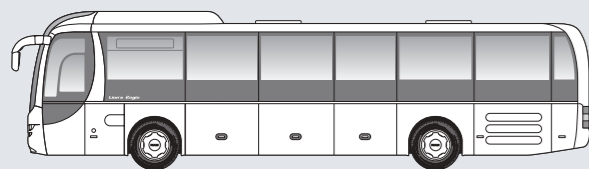
Tutte le informazioni sui nostri prodotti e servizi accessori come pure su altre prestazioni di assistenza, quali ad esempio MAN ServiceContracts, MAN Card, MAN ProfiDrive®, MAN Financial Services e MAN Mobile24, ecc., sono disponibili al nostro sito web. Scopri il marchio MAN da vicino e in modo interattivo.

Servizi accessori MAN

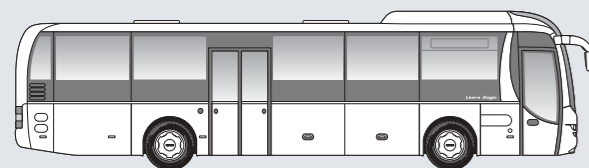
Settore	Offerta	Servizio
MAN Solutions	MAN Card	Pagamenti senza contanti in tutta Europa
	MAN ProfiDrive®	Corsi di guida
	MAN ServiceContracts	Comfort: manutenzione
		Comfort Plus: manutenzione ed estensione della garanzia sulla catena cinematica
		ComfortSuper: manutenzione e riparazione, inclusa la sostituzione delle parti soggette a usura
		Garanzie di acquisto: estensione della garanzia per la catena cinematica e l'intero veicolo
MAN Financial Services *	Financing	Acquisto di veicoli mediante soluzioni flessibili di finanziamento
	Insurance	Soluzioni assicurative per veicoli industriali
	Leasing	Modelli di leasing economici
MAN Service	MAN Bus Top Service**	Assistenza esclusiva con il massimo grado di competenza
	MAN Genuine Parts®	Alta qualità, lunga vita operativa e disponibilità garantita
	MAN Mobile24	Soccorso stradale per autobus in tutta Europa
MAN TopUsed	Veicoli usati premium	Grande scelta di autobus usati di alta qualità e di tutti i modelli, offerta di servizi accessori, come garanzia su veicoli usati e finanziamento, prestazioni promesse e garantite: qualità eccellente, consulenza eccellente, scelta eccellente, finanziamento eccellente, assistenza eccellente Sigillo di qualità: Checked – Certified – Trusted Ricerca veicoli al sito www.man-topused.com

*I servizi offerti con la denominazione commerciale "MAN Financial Services" (prodotti di finanziamento, prodotti leasing e prodotti assicurativi) variano da Paese a Paese. Questi servizi sono erogati o intermediati da varie filiali di Volkswagen Financial Services AG.

**48 di 500 punti di assistenza per autobus qualificati per BusTopService in sei Paesi

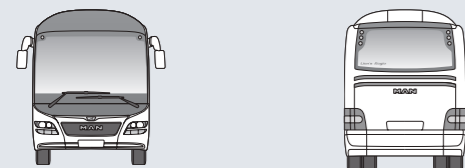


Lion's Regio Dati tecnici



Dimensioni del veicolo

Lunghezza	12.250 mm
Larghezza	2.550 mm
Altezza totale (da terra)	3.400 mm
Passo	6.120 mm
Diametro d i volta	21.026 mm



Motore Euro 6

Motore

sei cilindri in linea D 2066 LUH, Common Rail, disposto orizzontalmente

Cilindrata

10 500 cm³

Potenza nominale

235 kW/320 CV, coppia max 1.600 Nm
265 kW/360 CV, coppia max 1.800 Nm
294 kW/400 CV, coppia max 1.900 Nm

Cambio

manuale a sei rapporti MAN TipMatic®, manuale automatizzato a dodici rapporti automatico a 4 o 6 marce per mitorizzazione fino a 360 CV

Freni

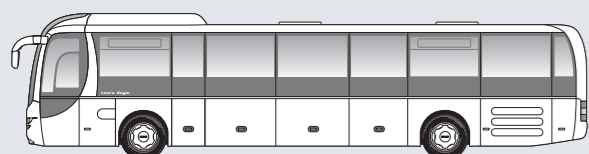
impianto frenante EBS, freni a disco su tutte le ruote

Generalità

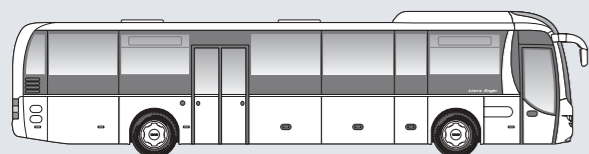
Generalità
max 55 + 1

Capacità bagagliaio
6,8 m³

massimo tecnicamente ammissibile
19 .500 kg

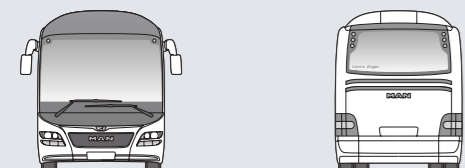


Lion's Regio C Dati tecnici



Dimensioni del veicolo

Lunghezza	13.010 mm
Larghezza	2.550 mm
Altezza totale (da terra)	3.400 mm
Passo	6.880 mm
Diametro d i volta	22.888 mm



Motore Euro 6

Motore

sei cilindri in linea D 2066 LUH, Common Rail, disposto orizzontalmente

Cilindrata

10 500 cm³

Potenza nominale

235 kW/320 CV, coppia max 1.600 Nm
265 kW/360 CV, coppia max 1.800 Nm
294 kW/400 CV, coppia max 1.900 Nm

Cambio

manuale a sei rapporti MAN TipMatic®, manuale automatizzato a dodici rapporti automatico a 4 o 6 marce per mitorizzazione fino a 360 CV

Freni

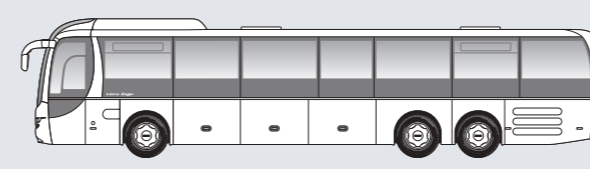
impianto frenante EBS, freni a disco su tutte le ruote

Generalità

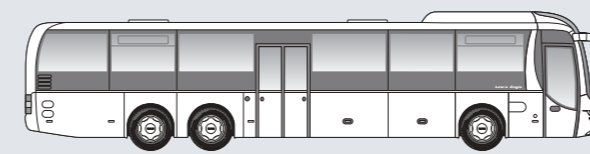
Generalità
max 59 + 1

Capacità bagagliaio
7,7 m³

massimo tecnicamente ammissibile
19 .500 kg



Lion's Regio L Dati tecnici



Dimensioni del veicolo

Lunghezza	13.900 mm
Larghezza	2.550 mm
Altezza totale (da terra)	3.400 mm
Passo	6.600 mm
Diametro d i volta	22.200 mm



Motore Euro 6

Motore

sei cilindri in linea D 2066 LUH, Common Rail, disposto orizzontalmente

Cilindrata

10 500 cm³

Potenza nominale

235 kW/320 CV, coppia max 1.600 Nm
265 kW/360 CV, coppia max 1.800 Nm
294 kW/400 CV, coppia max 1.900 Nm

Cambio

manuale a sei rapporti MAN TipMatic®, manuale automatizzato a dodici rapporti automatico a 4 o 6 marce per mitorizzazione fino a 360 CV

Freni

impianto frenante EBS, freni a disco su tutte le ruote

Generalità

Generalità
max 63 + 1

Capacità bagagliaio
7,4 m³

massimo tecnicamente ammissibile
25.530 kg

MAN Truck & Bus Italia S.p.A.

Una società del Gruppo MAN

Via Monte Baldo 14 H

I - 37062 Dossobuono (VR)

www.man.it

D112.547/It ortm 09151 - Printed in Germany

Testo e immagini non vincolanti. Con riserva di modifiche dovute al progresso tecnologico.

Tutte le informazioni e i dati riportati nel presente stampato corrispondono allo stato al momento della stampa.

MAN Truck & Bus – Una società del Gruppo MAN