



MAN Lion's Coach.

Viaggi in autobus in grande stile.

MAN kann.



Efficienza in marcia.

Il primo obiettivo del Lion's Coach è alleggerire la pressione dei costi. Grazie alla sua economicità eccellente, all'incredibile rapporto qualità/prezzo e alla sua trazione non solo ecologica, ma anche economica il Lion's Coach è una voce in attivo nel vostro bilancio. Un investimento sicuro che Vi conviene. O detto in altre parole: efficienza alla terza. Perché il Lion's Coach è disponibile non solo nella versione autobus lunga 12 m, ma anche come Lion's Coach C e Lion's Coach L, entrambi a 3 assi e lunghi rispettivamente 13,26 m e 13,8 m. Ne dovete quindi avere assolutamente almeno uno. I modelli Lion's Coach EfficientLine offrono un'efficienza ancora più elevata, per merito della catena cinematica perfettamente sintonizzata e di altre caratteristiche dell'equipaggiamento volte a ridurre i consumi, come i cerchi in alluminio superleggeri e le carenature aerodinamiche dei passaruota.



Alcuni equipaggiamenti raffigurati non fanno parte della dotazione di serie.



Gioia di guida da godere.

Il compito di un Gran Turismo è quello di trasportare persone. Lion's Coach fa molto di più. Il piacere di viaggiare aumenta a ogni chilometro. Perché Lion's Coach non collega semplicemente città e paesi, ma offre un comfort straordinario, un'economicità eccezionale e massima sicurezza, con un occhio particolare all'ambiente. Un autobus che offre le prospettive migliori in termini di prestazioni e che nel contempo vi permetterà di godervi i panorami più belli. Lasciate vagare il vostro sguardo durante il viaggio e ammirate le linee eleganti di questa gamma. Il nuovo design anteriore, in linea con il marchio, conferisce a Lion's Coach il suo inconfondibile profilo. Un aspetto e una grinta da vero leone.

Il viaggio più bello.

In passato si pensava che l'aereo fosse meglio. Ma oggi chi esige il massimo comfort si sposta con il Lion's Coach. E sebbene a guardarlo ci si ritrova a fantasticare con la testa tra le nuvole, lui resta sempre saldamente ancorato a terra in ogni situazione di guida. I suoi potenti motori e il suo assetto di guida dinamico vi faranno volare. Pronti per il decollo?



Quando cabina passeggeri fa rima con autobus dei desideri.

Grande è l'aggettivo che meglio descrive gli interni di Lion's Coach. Classe è il sostantivo che più gli si addice. L'avvolgente sensazione di abitabilità, i comodi sedili ergonomici e l'impianto di illuminazione e aria condizionata posto sopra ogni sedile e regolabile autonomamente da ogni passeggero garantiscono comfort di viaggio anche per i per corsi più lunghi, dall'inizio alla fine. Il conducente gode di una postazione ergonomica e altamente funzionale. E l'affidabilità e l'economicità di Lion's Coach convincono anche l'azienda di trasporti più esigente. Lasciate che i vostri pensieri raggiungano mete lontane. E pensate: il meglio è proprio qui.



La nostra più grande passione è l'amore per il dettaglio.

Più spazio alle emozioni.

MAN si prefigge precisione e perfezione fino all'ultimo dettaglio. Lion's Coach ne è il perfetto esempio. La sua concezione degli interni curati nei minimi particolari si traduce in concreto in una sintesi perfettamente riuscita di eleganza, funzionalità stile e atmosfera. Dalla prorompente sensazione di spaziosità ai raffinati elementi di stile in alluminio e all'accattivante allestimento dello spazio interno: tutte le forme parlano una lingua seducente.

Le vetrate sul tetto in vetro fumé assicurano una maggiore illuminazione interna e un ambiente più confortevole. Le luci di lettura a LED garantiscono, oltre ad un maggior risparmio energetico, una sensazione di piacevole benessere. Inoltre sugli autobus turistici MAN è disponibile, come optional, un sistema di sollevamento a scomparsa per viaggiatori disabili. I viaggiatori che prendono posto sui sedili passeggeri se ne accorgono subito: qui si viaggia in prima classe. La versione a 3 stelle di Lion's

Coach può ospitare 49 passeggeri, Lion's Coach C ne prevede 55 e Lion's Coach L persino 57: a tutto comfort.

Buon viaggio e buon divertimento.

Caffè fresco e gustosi snack per la gioia dei vostri ospiti. La cucina di bordo è perfettamente allestita per i piccoli spuntini di viaggio. I passeggeri vengono direttamente serviti ai loro posti, appositamente provvisti di tavolini ribaltabili e portabicchiere. E se si vuole vedere un film, il sistema vi-

deo o DVD con due schermi piatti offre il programma desiderato.



Tutto quel che serve.

- Ampi accessi illuminati con larghi gradini dalla superficie piana
- Interni spaziosi con ambiente piacevole
- Comodi sedili dal design ergonomico
- Tavolini ribaltabili con scomparto portabicchiere posto sullo schienale di ciascun sedile
- Comparto passeggeri realizzato con superfici lisce e provvisto di capienti portaoggetti, illuminazione indiretta
- Illuminazione notturna integrata in modo armonioso
- Faretto di lettura, bocchette per la ventilazione e altoparlanti regolabili individualmente, pulsante di chiamata hostess
- Impianto di condizionamento
- Termoconvettori assistiti da ventilatori
- Ripostigli situati accanto al sedile riservato al capogruppo
- Vetrate sul tetto in vetro fumé
- Sistema di sollevamento a scomparsa per viaggiatori disabili

Chi vuole avere una buona visuale, deve riuscire a vedere tutto in un colpo d'occhio.

Il nuovo cockpit risponde ai desideri del conducente..

Un design dai toni eleganti in grado di soddisfare i più severi requisiti ergonomici: questo è il nuovo cockpit del Lion's Coach. Materiali di alta qualità e decori accattivanti caratterizzano un ambiente di prima classe con una dotazione al top. Avventuratevi con i vostri occhi in un viaggio di scoperta e riconoscerete ben presto che tutto qui è al posto giusto. Che si tratti del tachimetro digitale, dell'indicatore di consumo o del MMC (Multimedia Coach) con funzione di navigatore, del climatizzatore o del computer di bordo centrale: i display sono chiari, gli elementi di comando posizionati in modo logico e facili da raggiungere. Tutte le informazioni importanti sono a disposizione del conducente in un colpo d'occhio. Con i tasti nel volante multifunzionale si possono consultare informazioni sul veicolo e si possono controllare diverse funzioni. Il conducente può controllare tutto senza togliere le mani dal volante. Fino al modulo multifunzionale nella porta del conducente e ai numerosi pratici ripiani: ogni dettaglio testimonia un'ergonomia perfetta.

Il re della foresta.

- Sedile di guida con supporto pneumatico
- Volante multifunzionale, regolabile in altezza ed inclinazione
- MMC (Multimedia Coach) con funzione di navigatore
- Display centrale per la visualizzazione dei dati di diagnosi e dello stato operativo
- Spie di controllo e segnalazione LED
- Controlli di routine tramite il display di guida a tutela della sicurezza e per la verifica dell'usura
- Possibilità di diagnosi on board e off board
- Climatizzazione individuale della postazione del conducente
- Accogliente cuccetta conducente
- Specchi retrovisori esterni con specchio grandangolare integrato e retrovisore per la massima visuale





Un autobus di notevole trasporto - non solo fisico: un pieno di emozioni.

Viaggiare non vuol dire solo spostarsi. Viaggiare mette in moto un intero mondo di emozioni e consente di fare nuove significative esperienze. Soprattutto quando si tratta di Lion's Coach. L'armoniosa potenza dei motori Common Rail, il cambio intelligente MAN TipMatic® e la sicurezza garantita dal programma elettronico di stabilità (ESP) di serie concorrono a rendere il viaggio un'esperienza piacevole. Ma rendere il viaggio piacevole non è l'unico obiettivo di Lion's Coach. Anche l'ambiente ha il suo peso: Grazie alla collaudata tecnologia SCR e all'ecologico motore

Euro 6, il MAN Lion's Coach soddisfa i massimi requisiti antinquinamento ed offre allo stesso tempo un'alta redditività. Il nuovo MAN Efficient-Cruise® offre una guida previdente alla perfezione. Conosce la topografia del percorso meglio di qualsiasi conducente e adatta la velocità di marcia e la selezione delle marce in modo così intelligente che alla fine della giornata è possibile registrare una netta riduzione dei consumi senza perdite di velocità. Perché l'aria possa tirare una boccata di sollievo – e anche noi.

I motori MAN sono una forte spinta. Anche per la protezione ambientale.

Efficienza nelle versioni Euro 6.

Già da tempo, il MAN Lion's Coach rispetta la severa normativa antinquinamento Euro 6, in vigore dal 2014. Per ottenere la riduzione delle emissioni di sostanze nocive prescritta, MAN si affida alla combinazione tra ricircolo gas di scarico EGR e riduzione catalitica selettiva SCR, che determina un contenimento dei consumi di carburante a favore della redditività e dell'ambiente.

Efficienza con dinamica.

Spunto dinamico, potenza, bilanciamento und consumi contenuti: i motori Common Rail dall'elevata coppia motrice nelle versioni da 294 kW (400 CV), 324 kW (440 CV) e 353 kW (480 CV) offrono un'eccezionale potenza propulsiva per mettere in marcia il Lion's Coach e garantiscono il piacere di viaggiare sempre e ovunque. L'interazione con il cambio a 6 marce con joystick o con cambio automatico a 12 marce MAN Tip-Matic® con EasyStart mette sul piatto una cultura del viaggio tutta da godere.

Efficienza e comfort sempre e ovunque.

Le formidabili caratteristiche di marcia del Lion's Coach sono date anche dall'asse motore a riduzione ipoidale a basso attrito e dalle sospensioni indipendenti a bracci multipli con stabilizzatore. Nel Lion's Coach C e Lion's Coach L viene utilizzato l'asse posteriore aggiunto sterzato per aderenza, che può essere scaricato temporaneamente per migliorare la trazione, ad esempio per facilitare la partenza su tratti scivolosi. Inoltre, le sospensioni pneumatiche con soffietti di grandi dimensioni e regolazione elettronica dell'assetto ECAS garantiscono un comfort di marcia ai massimi livelli.

Efficienza in un colpo d'occhio.

- Motori Common Rail da 294 kW (400 DV), 324 kW (440 CV) e 353 kW (480 CV)
- Norme antinquinamento Euro 6
- Cambio automatizzato MAN TipMatic
- Asse motore a riduzione ipoidale a basso attrito
- Controllo elettronico della stabilità ESP
- Sospensioni pneumatiche con regolazione elettronica dell'assetto ECAS
- Sistema frenante MAN BrakeMatic con EBS e gestione dei freni continui
- Tempomat e Bremsomat
- EfficientCruise® - Guida preventiva alla perfezione





Tanta sicurezza fa stare bene.

Viaggiare bene e in modo confortevole: tutto questo è possibile in tutta sicurezza a bordo di Lion's Coach. Le sue numerose dotazioni e caratteristiche tecniche garantiscono la massima sicurezza. I passeggeri e il conducente hanno sempre la sensazione di essere protetti al meglio. E poiché la sicurezza non è solo una questione di dotazione tecnica, MAN offre ancora di più: i corsi di guida ProfiDrive consentono di incrementare sicurezza e redditività e fanno di buoni autisti dei guidatori eccellenti. Pensateci: arrivare sicuri è lo scopo di ogni viaggio.

Programma elettronico di stabilità (ESP).

L'ESP di serie di Lion's Coach entra in funzione quando ce n'è bisogno. Se il sistema rileva una situazione di pericolo, l'ESP ripristina l'assetto stabile del mezzo azionando i freni delle singole ruote in modo selettivo e, qualora necessario, riducendo la coppia erogata dal motore.

Sistema frenante elettronico (EBS).

L'EBS di serie garantisce un rapido azionamento dei freni e agendo in combinazione con l'ABS aumenta notevolmente la sicurezza di frenata. Il sistema antipattinamento (ASR) integrato riduce lo slittamento delle ruote motrici. L'adeguamento elettronico della forza frenante nelle singole frenate diminuisce l'usura dei relativi componenti aumentando l'economicità dell'intero impianto frenante.

MAN BrakeMatic con bremsomat e cruise contro.

La gestione dei freni continui ausiliari di MAN BrakeMatic mette automaticamente in funzione il freno rallentatore ausiliare premendo il pedale del freno. Il cruise control e il bremsomat consentono di mantenere con precisione la velocità preimpostata - un vantaggio in termini di sicurezza, soprattutto in caso di forti pendenze.

MAN TipMatic®.

Il cambio MAN TipMatic® a 12 rapporti può essere azionato in modalità automatica o in modalità manuale mediante la leva predisposta sul piantone dello sterzo. Azionando il freno motore, il cambio attiva automaticamente il rapporto ottimale lasciando completamente a disposizione la potenza frenante.

Fari allo xeno.

I fari allo xeno - incluso l'impianto lavatergifar - assicurano una maggiore illuminazione della corsia aumentando la sicurezza in caso di cattive condizioni atmosferiche o visibilità ridotta. La potenza dei fari è più che raddoppiata rispetto alle tradizionali lampadine alogene.

Emergency Brake Assist (EBA).

Il sistema di assistenza alla frenata d'emergenza (Emergency Brake Assist, EBA) allerta il conducente in caso di incombenti situazioni che possono causare collisioni e avvia autonomamente una frenata in caso di emergenza fino ad arrestare il veicolo.

Lane Guard System (LGS).

Il Lane Guard System (sistema di mantenimento della corsia) avverte il conducente attivando una vibrazione nel sedile appena l'autobus abbandona la corsia, ovvero quando il conducente esce dalla corsia di marcia.

Adaptive Cruise Control (ACC).

Il sistema regola la velocità di marcia in funzione della distanza dal veicolo che precede e la mantiene costante intervenendo in modo discreto sui freni del retarder. Così facendo aumenta ulteriormente la sicurezza di marcia.



Servizi accessori MAN. Il Suo autobus è nelle mani migliori

Massima qualità per tutta la vita operativa dei Suoi veicoli: Le diamo la nostra parola. Con una completa gamma di servizi Le forniamo un'assistenza a 360 gradi, tanto efficiente quanto affidabile. Così Lei può essere sempre sicuro che: da noi il Suo autobus è nelle mani migliori.

MAN Solutions e MAN Service offrono tutti i servizi chiave per garantire che i Suoi autobus funzionino sempre perfettamente e che Lei sia soddisfatto a lungo dei Suoi veicoli. Che si tratti di contratti di assistenza MAN, di MAN Mobile24 o di MAN BusTop Service: la Sua mobilità è la nostra priorità. Questo vale anche per il resto della nostra offerta. MAN Solutions Le propone soluzioni personalizzate rivolte a ottimizzare l'impiego dei Suoi veicoli, aumentare la redditività e incrementare l'efficienza. I corsi di guida MAN ProfiDrive® e i moduli di aggiornamento mantengono aggiornati i Suoi conducenti e garantiscono la sicurezza nella circolazione stradale giorno dopo giorno. MAN Financial Services La aiutano a mantenere la Sua mobilità finanziaria. La possibilità di noleggio Le consente inoltre di reagire con maggiore flessibilità in caso di scarsità di disponibilità o di un forte fabbisogno di mezzi. Indipendentemente dal servizio scelto: con MAN viaggia sempre bene.

La via diretta alle informazioni:
www.man.eu

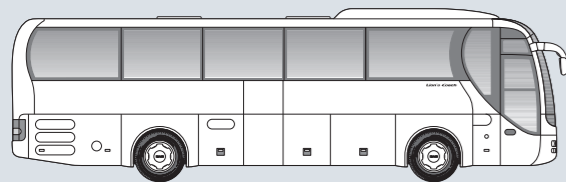
Tutte le informazioni sui nostri prodotti e servizi accessori come pure su altre prestazioni di assistenza, quali ad esempio MAN ServiceContracts, MAN Card, MAN ProfiDrive®, MAN Financial Services e MAN Mobile24, ecc., sono disponibili al nostro sito web. Scopri il marchio MAN da vicino e in modo interattivo.

Servizi accessori MAN

| Settore | Offerta | Servizio |
|-----------------------------------|-----------------------|---|
| MAN Solutions | MAN Card | Pagamenti senza contanti in tutta Europa |
| | MAN ProfiDrive® | Corsi di guida |
| | MAN ServiceContracts | Comfort: manutenzione |
| | | Comfort Plus: manutenzione ed estensione della garanzia sulla catena cinematica |
| | | ComfortSuper: manutenzione e riparazione, inclusa la sostituzione delle parti soggette a usura |
| | | Garanzie di acquisto: estensione della garanzia per la catena cinematica e l'intero veicolo |
| MAN Financial Services * | Financing | Acquisto di veicoli mediante soluzioni flessibili di finanziamento |
| | Insurance | Soluzioni assicurative per veicoli industriali |
| | Leasing | Modelli di leasing economici |
| MAN Service | MAN Bus Top Service** | Assistenza esclusiva con il massimo grado di competenza |
| | MAN Genuine Parts® | Alta qualità, lunga vita operativa e disponibilità garantita |
| | MAN Mobile24 | Soccorso stradale per autobus in tutta Europa |
| MAN TopUsed | Veicoli usati premium | Grande scelta di autobus usati di alta qualità e di tutti i modelli, offerta di servizi accessori, come garanzia su veicoli usati e finanziamento, prestazioni promesse e garantite: qualità eccellente, consulenza eccellente, scelta eccellente, finanziamento eccellente, assistenza eccellente Sigillo di qualità: Checked – Certified – Trusted Ricerca veicoli al sito www.man-topused.com |

*I servizi offerti con la denominazione commerciale "MAN Financial Services" (prodotti di finanziamento, prodotti leasing e prodotti assicurativi) variano da Paese a Paese. Questi servizi sono erogati o intermediati da varie filiali di Volkswagen Financial Services AG.

**48 di 500 punti di assistenza per autobus qualificati per BusTopService in sei Paesi



Lion's Coach Dati tecnici

Motore Euro 6

Motore

D 2066 LOH Common Rail sei cilindri in linea disposto verticalmente
Cilindrata: 10.518 cm³
Potenza nominale: 294 kW/400 CV,
Coppia max 1.900 Nm

D 2676 LOH Common Rail sei cilindri in linea disposto verticalmente
Cilindrata: 12.419 cm³
Potenza nominale: 324 kW/440 CV,
Coppia max 2.100 Nm

Cambio

manuale a sei rapporti
MAN TipMatic®, cambio automatizzato a 12 rapporti con EasyStart

Generalità

Posti

44 Sedili passeggero****
49 Sedili passeggero***
Max 53 sedili passeggero

Capacità bagagliaio

10,7 m³

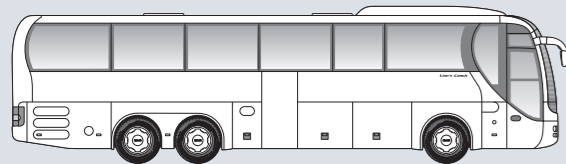
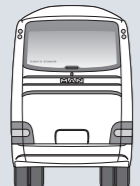
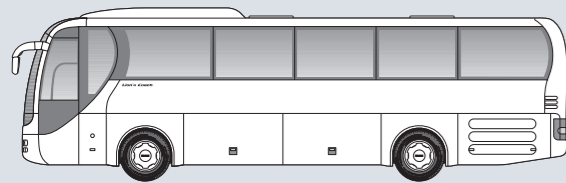
massimo tecnicamente ammissibile
19 700 kg

Freni

impianto frenante EBS,
freni a disco su tutte le ruote

Dimensioni del veicolo

| | |
|---------------------------|-----------|
| Lunghezza | 12.000 mm |
| Larghezza | 2.550 mm |
| Altezza totale (da terra) | 3.812 mm |
| Passo | 6.060 mm |
| Diametro di volta | 20.610 mm |



Lion's Coach C Dati tecnici

Motore Euro 6

Motore

D 2676 LOH Common Rail sei cilindri in linea disposto verticalmente
Cilindrata: 12.419 cm³
Potenza nominale: 324 kW/440 CV,
Coppia max 2.100 Nm

D 2676 LOH Common Rail sei cilindri in linea disposto verticalmente
Cilindrata: 12.419 cm³
Potenza nominale: 353 kW/480 CV,
Coppia max 2.300 Nm

Cambio

manuale a sei rapporti
MAN TipMatic®, cambio automatizzato a 12 rapporti con EasyStart (Serie a 353CV)

Generalità

Posti

52 Sedili passeggero****
55 Sedili passeggero***
Max 57 sedili passeggero

Capacità bagagliaio

10,7 m³

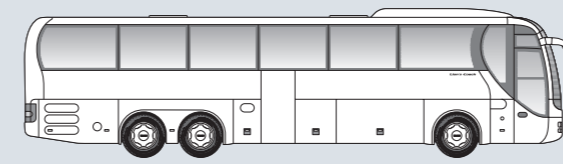
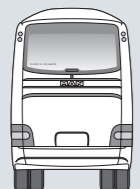
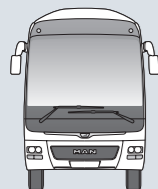
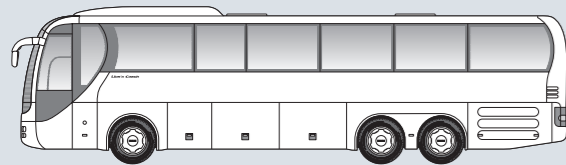
massimo tecnicamente ammissibile
25.530 kg

Freni

impianto frenante EBS,
freni a disco su tutte le ruote

Dimensioni del veicolo

| | |
|---------------------------|-----------|
| Lunghezza | 13.260 mm |
| Larghezza | 2.550 mm |
| Altezza totale (da terra) | 3.812 mm |
| Passo | 6.060 mm |
| Passo posteriore | 1.470 mm |
| Diametro di volta | 20.700 mm |



Lion's Coach L Dati tecnici

Motore Euro 6

Motore

D 2676 LOH Common Rail sei cilindri in linea disposto verticalmente
Cilindrata: 12.419 cm³
Potenza nominale: 324 kW/440 CV,
Coppia max 2.100 Nm

D 2676 LOH Common Rail sei cilindri in linea disposto verticalmente
Cilindrata: 12.419 cm³
Potenza nominale: 353 kW/480 CV,
Coppia max 2.300 Nm

Cambio

manuale a sei rapporti
MAN TipMatic®, cambio automatizzato a 12 rapporti con EasyStart (Serie a 353CV)

Generalità

Posti

52 Sedili passeggero****
57 Sedili passeggero***
Max 63 sedili passeggero

Capacità bagagliaio

12,1 m³

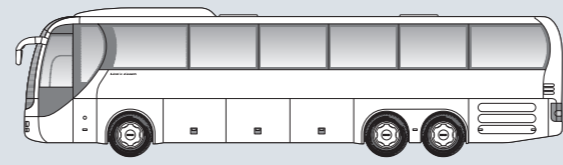
massimo tecnicamente ammissibile
25.530 kg

Freni

impianto frenante EBS,
freni a disco su tutte le ruote

Dimensioni del veicolo

| | |
|---------------------------|-----------|
| Lunghezza | 13.800 mm |
| Larghezza | 2.550 mm |
| Altezza totale (da terra) | 3.812 mm |
| Passo | 6.060 mm |
| Passo posteriore | 1.470 mm |
| Diametro di volta | 22.100 mm |



MAN Truck & Bus AG

Postfach 50 06 20

D-80976 München

www.mantruckandbus.com

D112.546/lt.pe 09151 · Printed in Germany

Text und Abbildungen unverbindlich. Änderungen, bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten.

Alle Angaben in dieser Druckschrift entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung.

MAN Truck & Bus – Ein Unternehmen der MAN Gruppe