

OGGI IL DEBUTTO A MILANO, IN PIAZZA DUOMO

# Pininfarina lancia Hybus

## Al via il nuovo autobus ibrido

Il progetto nato a Cambiano per convertire i mezzi euro 0-1-2

TORINO

Hybus, l'autobus ibrido progettato da Pininfarina, debutta oggi in piazza Duomo, a Milano, in occasione di MobilityTech, il forum internazionale sull'innovazione tecnologica per lo sviluppo della mobilità e dei trasporti. Con Hybus, Pininfarina propone una soluzione inizialmente pensata per Torino ma esportabile in qualunque comune sensibile all'ambiente.

Il progetto consiste nella conversione di autobus equipaggiati con motori Euro 0-1-2 in autobus con motorizzazione ibrida seriale. Il modello esposto in piazza Duomo è il primo prototipo, sviluppato con Gtt, per testare



**Prototipo**  
Il modello sviluppato con Gtt per testare tecnologia e fattibilità industriale

la tecnologia e verificarne la fattibilità industriale. La conversione in ibrido di un vecchio autobus a motore termico ha un doppio vantaggio: ridurre l'inquinamento delle nostre città e contenere i costi e gli investimenti. Hybus permette di risparmiare circa il 60% rispetto all'acquisto di un bus ibrido nuovo.

Il revamping, inoltre, consente di risolvere il problema dello smaltimento dei mezzi obsoleti, che possono invece tornare sulla strada dotati di un propulsore diesel di piccola cilindrata più nuovo ed ecologico e con un aspetto molto più gradevole. La trazione elet-

trica è composta da due motori elettrici Magneti Marelli accoppiati ad un riduttore-sommatore di velocità.

Hybus è stato sviluppato nel Centro Design e Engineering Pininfarina di Cambiano (Torino), dal quale sono già nati il progetto Pininfarina BlueCar sviluppato col gruppo francese Bolloré, e il laboratorio Nido, che ha generato finora due progetti: Nido Ev, prototipo di city car elettrica, anch'essa esposta in piazza Duomo ospite di MobilityTech, e il dimostratore veicolo meccanizzato ed elettrificato presentato da Pininfarina ad AutoShanghai 2011. [R. E. S.]

